

*Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!*



Langen Muldenkipper TMK 31



www.opitz-nutzfahrzeuge.de

*Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!*



Wir sind spezialisiert auf die Produktion leistungsfähiger, robuster, hochwertiger Nutzfahrzeuge u. Landmaschinen, die ihren langjährigen Einsatz in Speditionen, Transportunternehmen und in der Landwirtschaft finden.

Ihr Starker Partner

Wir bieten Ihnen gewissenhafte, präzise und pünktliche Auftragsabwicklung - gleichgültig ob es sich um Serienproduktion oder Sonderanfertigungen handelt. Nutzen Sie unsere kompetente Beratung, Qualität und langjährige Erfahrung.

Qualität und Erfahrung

Besonderen Wert legen wir auf die Qualifizierung unserer Mitarbeiter, denn ein hohes Maß an Flexibilität und die kontinuierliche Verbesserung aller Produkte und Prozesse und nicht zuletzt die Mobilisierung aller Kapazitäten bestimmen unsere Zukunft.

Made in Germany

Unsere Fahrzeuglösungen werden ausschließlich im Emsland entwickelt und gefertigt. Wir konstruieren unsere Produkte von Grund auf in Eigenregie - ganz nach Ihren Vorstellungen! Viele Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau sprechen für ein ausgereiftes Fahrzeugkonzept.

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!



Langen - Muldenkipper TMK 31

Fahrgestell RAL3020, verkehrsrot

Fahrgestell aus Stahlhohlprofil 300x200x8, S355J2H

Obenanhängung mit 40er Zugöse 3to

Anhängerkupplung K80, max. 8 to Anhängelast

hydr. Stützfuß, klappbar

Druckluftbremse, 1.+3.Achse mit Nachlauflenkung ADR

Parabelfederung 3-lagig (Gigant), 100mm breit

Kurzkotflügel

Ausrüstung lt. StVZO

schwingungsgedämpfte Zugdeichsel, ALB

Aufbau RAL6010, grasgrün

konische Wannne, vorne 10cm enger

Seitenwände 4mm, QSTE380TM aus einem Stück gekantet

Aufbaukrone aus RR100x80mm

Bodenbl. 5mm, S235JOH, aus einem Stück

Sichtfenster (ca.350mm x 550mm) in der Stirnwand ,

serienmäßig ab Aufbauhöhe 1,25m

Heckklappe mit einem Auslaufschieber (ca 40cmx43cm)

ca. Seitenholme seithl. durchgehend verschweißt

Rutschsichere Aufstiegsleiter und Trittstufe innen serienmäßig

ab Aufbauhöhe 1,25m, Kunststoffauflagen zwischen Chassis

u. Aufbau

Lackierung gestrahlt, grundiert u. mit 2Komp.-Lack lackiert

Technische Daten

zul. Gesamtgewicht:	31000kg/40km/h
Eigengewicht ca.	8500-9700kg
Nutzlast lt. STVZO.	22900kg
Obenanhängung mit 40er Zugöse 3to LB145/145mm, Stützl.	4to.
Ölbedarf Zylinder / Kippwinkel / Hublänge	60ltr./52°/3270mm
Hubleistung	25to./180 bar
Zylinderdurchmesser	187/165/145/126/107/88
Bremsachse/Spurweite/Radbremse/Radbolzen	ADR/2150/420x180/10
Achsquerschnitt:	150mm Hohlk.
Achstraglast bei Tandem 40km/h per Achse	14000kg
Federaggregat:	Parabelfederung 3-lagig
Federbreite / Achslenker	100mm / Achslenker
Achsabstand:	1,55 m
Druckluftbremse:	Zweileitungssbremsanlage
Anhängehöhe:	ca. 55 bis 65cm
Plattformhöhe bei Bereifg. 650/55R26,5 Ø1360	ca. 1,60m
Gesamthöhe bei Bereifg. 650/55R26,5 Ø1360	2,85m/3,10m

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

Lieferangebot zum *Langen TMK 31*

31010 TMK31, Aufbaugröße 8,00m x 2,13/2,23m x 1,50m 26,2 m³

81200 Silageaufsatz 60cm bis 7,50mtr. Aufbaulänge 10,5 m³

81210 Silageaufsatz 80cm bis 7,50mtr. Aufbaulänge 14,0m³

Bereifungsempfehlungen

70293 Bereifung 650/55R26,5 Alliance 380, 167E, Ø1360, 7900kg/40km/h

70303 Bereifung 650/55R26,5 Alliance 390, 170D, Ø1355, 8160kg/40km/h

70353 Bereifung 710/50R26,5 Alliance 380, 170D, Ø1400, 8160kg/40km/h

70363 Bereifung 710/50R26,5 Alliance 390, 172D, Ø1390, 8570kg/40km/h

Sonderausrüstungen

32000 hydr. gefederte Zugvorrichtung anstatt Gummipuffer

32100 Fahrwerk mit Luftfederung anstatt Parabelfederung

32105 Schnellabsenkung 2-Schlauch-System, zwei Steuergeräte beim Absenkvorgang notwendig

32110 BPW-Nachlauf-Lenkachsen für Vorder und Hinterachse, mit Radbremse 410x180mm, Vkt. 150mm, 2150mm SW

80440 gelbe Seitenmarkierungsleuchten Begrenzungsleuchten vorne u. Seitenmarkierungsleuchten, u. Positionsleuchten hinten

80460 Warntafeln vorne und hinten, bei Fahrzeugbr. größer 2,75m

80300 **hydr. Achsabstützung empfohlen ab 6,50m Aufbau. (Standicherheit)**

85010 zusätzlicher Auslaufschieber (450x400mm), gesamt 2 Stck.

32120 eigene Ölversorgung mit Zapfwellenantrieb, Hydraulikpumpe 130 ltr. Hydrauliktank 120ltr., Zapfwelle

32130 Aufpreis BPW-Nachlauf-Lenkachsen 1.+3. Radbremse 410x180mm Vkt. 150mm, SW2150mm anstatt ADR

32140 ADR-Tridemaggregat, 3x11to. , parabelgedert, inkl. Zwangslenkung 1.+3.Achse, SW 2150mm, Radbremse 410x180mm, Vkt. 150mm

32150 BPW-Tridemaggregat, 3x11to. , parabelgedert, inkl. Zwangslenkung 1.+3.Achse, SW 2150mm, Radbremse 420x180mm, Vkt. 150mm

80180 Sattelstützwinde, 12to. Stützl., ausziehbar

80220 hydr. Schleppfuß, doppeltwirkend inkl. Handpumpe

80210 hydr. Schleppfuß, doppeltwirkend, Anschluß an die Schlepperhydraulik

80440 gelbe Seitenmarkierungsleuchten, Begrenzungsleuchten vorne u. Positionsleuchten hinten

80460 Warntafeln vorne und hinten, bei Fahrzeugbr. größer 2,75m

32170 Abdeckplane aufrollbar mit Zubehör und Laufsteg

90000 Tüv-Gutachten / Betriebserlaubnis

Zusatzrüstung Fahrgestell

Anbauteile / Lieferausführung

- 80000 Montagestütze, verhindert ein ungewolltes Absinken des Aufbaus
- 80010 Anhängerkupplung K80, max. 8 to Anhängelast, ohne Stützlast (25km/h)
- 80015 autom. Anhängerkupplung, 18to. Anhänger., LB 140x80mm
- 80020 autom. Anhängerkupplung, 18to. Anhänger., LB 140x80mm, tiefergesetzt
- 80030 schwenkbarer Unterfahrschutz
- 80040 Unterfahrschutz in geflanschter Ausführung anstatt fest angeschweißt
- 80050 seidl. Unterfahrschutz aus Aluminiumprofilen gefertigt
- 80060 vier Einhängeösen in der Wanne montiert
- 80070 vier Ringmuttern unten an der Stirnwand montiert
- 80080 einfache Planenhaken ringsum
- 80090 Flanschzugöse DIN 11026 Typ 40, LB100/110mm, Stützlast 2to.
- 80100 Flanschzugöse Typ 40, LB145/145mm, Stützlast 3to.
- 80110 Ringzugöse Bohr. 50mm , drehbar, LB145/145mm Stützl. 3to.
- 80120 Kugelkopfkupplung K80, LB 100/110mm, Stützlast 2to.
- 80130 Kugelkopfkupplung K80, LB 145/145mm, Stützlast 3to.
- 80140 Plexiglasabdeckung für das Sichtfenster im Aufbau
- 80141 Zugringe am Fahrzeugheck angebracht
- 80150 Untenanhängung mit K80 Kugelkopfkupplung 2to Stützl., starr
- 80160 schwingungsgedämpfte Zugdeichsel, höhenverstellbar, K80
- 80170 40 km/Version (Unterfahrschutz, Kurzkotflügel, etc.)
- 80180 Sattelstützwinde, 12to. Stützl., ausziehbar
- 80185 Zurrösen / Zurrpunkte auf Bodenplatte (pro Paar)

Hydraulische Zusatzrüstungen

- 80200 Handpumpe zum hydr. Stützfuß (anstatt Anschluß an Schlepperhydraulik)
- 80210 hydr. Schleppfuß, doppeltwirkend, Anschluß an die Schlepperhydraulik
- 80220 hydr. Schleppfuß, doppeltwirkend inkl. Handpumpe 700 €
- 80230 hydr. Abstellfuß, 50 cm Hub, mit doppeltw. Zylinder u. gr. Fußpl., 2,8to
- 80240 Absperrhahn für die Hydraulikleitung des Kippzylinders Serie
- 80250 Dreiwegehahn zur Umschaltung hydr. Heckklappe u. hydr. Schleppfuß
- 80260 Ölanschluß für zweiten Wagen, angeschlossen über Dreiwegehahn an die Hydraulikleitung des Kippzylinders
- 80270 zusätzliche Hydraulikleitung 15mm vom Schlepper zum Fahrzeugheck
- 80280 zusätzliche Hydraulikleitung 18mm vom Schlepper zum Fahrzeugheck
- 80290 Schnellabsenkung 2-Schlauch-System, zwei Steuergeräte beim Absenkvorgang notwendig
- 80300 hydr. Achsabstützung empfohlen ab 6,50m Aufbau. (Standicherheit)

Zusatzrüstung Fahrgestell

Bremsanlage

- 80310 Druckluftanschluß für zweiten Wagen
- 80320 autom lastabhängige Bremse (ALB)
- 80330 hydr. Bremse für Exportfahrzeuge, Minderpreis beim Einachskipper
- 80340 hydr. Bremse für Exportfahrzeuge, Minderpreis beim Tandemkipper
- 80350 komb. Bremszyl. für hydr. u. pneum. Betätigung beim Einachskipper

Beleuchtung

- 80360 Schutzgitter für Rückleuchten, auf öffentl. Straßen nicht zulässig
- 80370 Rückfahrscheinwerfer LED als separater Arbeitsscheinwerfer, mit Zusatzkabel u. 3 pol. Stecker
- 80380 Arbeitsscheinwerfer oben in der Wanne montiert, mit Schutzblech
- 80390 Rundumleuchte am Fahrzeugheck angebracht, mit Zusatzkabel u. 3 pol. Stecker
- 80400 separate Schaltbox für Schlepperkabine für separate Verbraucher
- 80410 weiße Rückstrahler vorne vorne
- 80420 weiße Begrenzungsleuchten vorne
- 80430 Positionsleuchten hinten neben den Rückleuchten montiert
- 80440 gelbe Seitenmarkierungsleuchten, Begrenzungsleuchten vorne u. Positionsleuchten hinten
- 80450 Warntafeln vorne und hinten, mit Positionsleuchten vorne, bei Fahrzeugbr. größer 2,75m
- 80460 Warntafeln vorne und hinten, bei Fahrzeugbr. größer 2,75m
- 80470 pendelnde Rückleuchten, auf öffentl. Straßen nicht zulässig
- 80480 Aufpreis LED Rückleuchten inkl. LED-Kontrollgerät für 12V
- 80490 Reflektorband auf den Seitenwänden, weiß oder gelb
- 80495 Reflektorband auf der Heckklappe, rot

Heckklappe

- 85000 hydr. Heckklappe mit autom. Verriegelung, ein Auslaufschieber
- 85005 Auslaufschieber (450x400mm)
- 85010 zusätzlicher Auslaufschieber (450x400mm), gesamt 2 Stck.
- 85020 zusätzlicher Auslaufschieber, mit obenliegender Betätigungswelle u. Handhebel (wenn 3 Schieber benötigt werden)
- 85030 kleine Kornschütte für Auslaufschieber, schraubbar
- 85040 gr. Kartoffelschütte zum einstecken, Ausl. ca. 30cm, seitl. ca. 25cm hoch
- 85050 gr. Kartoffelschütte zum einstecken, Ausl. ca. 30cm, seitl. ca. 50cm hoch
- 85060 wasserdicht abschließende Heckklappe mit ringsumlaufender Gummidichtung, umklappbaren Augenschrauben zum Anpressen ohne Auslaufschieber
- 85070 Ablaufschragen für die Heckklappe und Auslaufschieber, um Ablagerungen zu vermeiden
- 85080 Aufpreis geteilte Heckklappe zur Verringerung der Überladehöhe

Zusatzrüstungen Aufbau

Bezeichnung

- 80500 "holländisches Sichtfenster" in der Stirnwand, zwei zusätzliche Sichtfenster seith. in der Stirnwand, somit auf ganzer Breite
- 80510 Holzleiste (KVH) 100x60 mm auf der Rahmenkrone montiert
- 80520 Abdeckblech für das serienmäßige Sichtfenster
- 80530 Stabilisationsdreieck vorne, wenn nur ein Aufsatzseitenteil montiert werden soll
- 80540 V-Ausschnitt im Aufsatz Stirnwand
- 80550 Stirnwand des Silageaufsatz ganz aus Gittergeflecht mit 50er Maschenweite im Rohrrahmen
- 80560 Frontw. (50cm) des Silageaufsatzes mech. klappb., Übertotpunktverschl.
- 80570 Frontwand (60cm) des Silageaufsatzes hydr. klappbar, dw-Zylinder
- 81000 Silageaufsatz 50cm bis 4,65 mtr. Aufbaulänge 5,1m³
- 81010 Silageaufsatz 50cm bis 5,20 mtr. Aufbaulänge 5,7m³
- 81020 Silageaufsatz 50cm bis 5,50mtr. Aufbaulänge 6,0m³
- 81030 Silageaufsatz 50cm bis 6,50mtr. Aufbaulänge 6,5m³/7,1m³
- 81040 Silageaufsatz 50cm bis 7,00 mtr Aufbaulänge 7,6m³
- 81050 Silageaufsatz 60cm bis 6,50 mtr. Aufbaulänge 7,9m³/8,5m³
- 81060 Silageaufsatz 60cm bis 7,00mtr. Aufbaulänge 9,16m³
- 81070 Silageaufsatz 60cm bis 7,50mtr. Aufbaulänge 9,81 m³
- 81080 Silageaufsatz 80cm bis 6,50 mtr. Aufbaulänge 10,5m³/11,3m³
- 81090 Silageaufsatz 80cm bis 7,50mtr. Aufbaulänge 13,1m³
- 81100 Aufhängeösen am Aufsatz für De- o. Montage per Frontlader

Bei Abholung per Spedition erfolgt die Beistellung unmontiert !

- 81110 Silageaufsatz kpl. montieren, bei nachträglicher Bestellung

Lackierung

- 71000 Lackierung einer einzelnen Felge im Sonderfarbton
- 71010 Lackierung Sonderfarbtöne, zweifarbig nach RAL-Farbkarte
- 71020 Lackierung Chassis ähnlich Fendt grau, Aufbau in Fendt grün (Farbton bis 2016)
- 71030 Lackierung Chassis ähnlich Fendt grau, Aufbau in Fendt grün neu (Farbton 2018)
- 71040 Lackierung Chassis in schwarz RAL9005, Aufbau in Kaminrot RAL3002
- 71050 Lackierung Chassis und Aufbau in Kaminrot RAL3002

Zusatzausrüstungen Aufbau Klappbarer Silageaufsatz



- 82000 mech. seidl. **klappbarer Silageaufsatz**, für Fahrtrichtung **rechts**, eine Seitenwand des Aufsatzes kann mech. heruntergeschwenkt werden
- 82010 mech. seidl. **klappbarer Silageaufsatz**, für Fahrtrichtung **links**, eine Seitenwand des Aufsatzes kann mech. heruntergeschwenkt werden
- 82020 hydr. seidl. **klappbarer Silageaufsatz**, für Fahrtrichtung **rechts**, eine Seitenwand des Aufsatzes kann hydr. heruntergeschwenkt werden
- 82030 hydr. **seidl. klappbarer Silageaufsatz**, für Fahrtrichtung **links**, eine Seitenwand des Aufsatzes kann hydr. heruntergeschwenkt werden



- 83000 mech. **seidl. abklappbare Aufbauseitenwand**, für Fahrtrichtung **rechts**, eine Seitenwand kann mech. ca. 40cm heruntergeschwenkt werden
- 83010 mech. **seidl. abklappbare Aufbauseitenwand**, für Fahrtrichtung **links**, eine Seitenwand kann mech. ca. 40cm heruntergeschwenkt werden
- 83020 hydr. **seidl. abklappbare Aufbauseitenwand**, für Fahrtrichtung **rechts**, eine Seitenwand des Aufbaues kann hydr. heruntergeschwenkt werden
- 83030 hydr. **seidl. abklappbare Aufbauseitenwand**, für Fahrtrichtung **links**, eine Seitenwand des Aufsatzes kann hydr. heruntergeschwenkt werden

Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!



Zusatzrüstung Aufbau

Zweiseitenkipper

85500 Ausführung als Zweiseitenkipper TMK16-18, 5,20m-6,00m

85510 Ausführung als Zweiseitenkipper TMK20, 5,20m-6,50m



Zubehör LDK 18 BW

80600 Durchgehende Untenentriegelungswellen rechts u. links mit
Übertotpunktspannern an der Stirnwand

80610 Bordwandfederhilfe für schwere Bordwände Typ 800

80620 separate Heckklappe zum Umbau auf 800er BW-Höhe

80630 Spannkette mit Mittelspanner mittig zwischen den Seitenwänden

80640 Bordwandfederhilfe für 600er Bordwände

18810 Stahlbordwandaufsatz 800mm 9,6m³

Zubehör Planenaufbau (Standardplanenfarbe ist gelb)

86000 Arbeitsbühne verz., an der Stirnwand montiert

86010 "Mühlendreiecke" für Stirnw. und Heckklappe, Mittenerhöhung ca. 25cm

86020 Planenuntergestell mit schwenkbarer Planenstange

86030 Rollplane mit Handkurbel u. Anschlagstützen, gespannt über
Ratschengurte, Planenfarbe wählbar, passend bis Aufbaulänge 5,50mtr.

86040 Rollplane mit Handkurbel u. Anschlagstützen, gespannt über
Ratschengurte, Standardfarbe wählbar, passend zum TMK20-24

86050 abnehmbare Anlegeleiter Alu an der Stirnwand montiert



Lackierung

71000 Lackierung einer einzelnen Felge im Sonderfarbton

71010 Lackierung Sonderfarbtöne, zweifarbig nach RAL-Farbkarte

71020 Lackierung Chassis ähnlich Fendt grau, Aufbau in Fendt grün (Farbton bis 2016)

71030 Lackierung Chassis ähnlich Fendt grau, Aufbau in Fendt grün neu (Farbton 2018)

71040 Lackierung Chassis in schwarz RAL9005, Aufbau in Kaminrot RAL3002

71050 Lackierung Chassis und Aufbau in Kaminrot RAL3002

Zusatzrüstung Fahrgestell / Aufbau

Zubehör Achsen

84000 ADR-Nachlaufenkachse, Vkt 120mm f. beide Achsen, Radbremse 406x120mm

84010 BPW-Nachlaufenkachse, Vkt 150mm f. beide Achsen, Radbremse 410x180mm

84020 ADR-Nachlaufenkachse, Vkt 150mm f. beide Achsen, Radbremse 410x180mm

84030 Aufpreis BPW - Achsen 150mm VKT, Spur 2050/2150, Achsabstand 1,55m

84040 zentraler Schmierpunkt für eine Lenkachse, bequem zugängl. angebracht

Die Nachlaufenkachse ist bei Rückwärtsfahrt u. Straßenfahrt über 25km/h zu sperren !

Zwangslenkung

80190 Anlenkung für Zwangslenkung "System Kotte" für Tandemkipper

80191 Lenkgeometrie zwangsgelenkter Anhänger an die Zugmaschine anpassen

80192 Aufpreis Zwangslenkungsaggregat inkl. Handpumpe u. Manometer zum
Vorspannen der Lenkachse

**Zwangsgelenkte Achsen werden vom Anlenkpunkt der Zugmaschine aus
hydr. angesteuert. Sie verhalten sich bei Rückwärtsfahrt und in Hanglagen spurtreu.
Ein Schlingern des Anhängers bei schneller Straßenfahrt wird verhindert.**

Überladeschnecken und Anbauteile

87000 Überladeschnecke DF1015VS mit seidl. Abgabe, seidl. hydr. klappbar

5,40m, Ø 250mm, Leistung 100t/h, Hydromotorantrieb (80-90l/min)

Zuleitung 15mm erforderlich, nicht höhenverstellbar, Nirosta Außenrohr,
robuster Stahlwendel

87015 zwei zusätzliche Hydraulikleitung 15mm vom Schlepper zum Fahrzeugheck

87020 Flexibler Auslaufschlauch, Dm. 250mm, per m

87030 Anbaukit für Höhenverstellung DF1015, hydraulisch

87015 zwei zusätzliche Hydraulikleitung 15mm vom Schlepper zum Fahrzeugheck

87050 Überladeschnecke DF1315 mit seidl. Abgabe, seidl. hydr. klappbar

5,40m, Ø 320mm, Leistung 180t/h, Hydromotorantrieb (80-90l/min)

Zuleitung 18mm erforderlich, nicht höhenverstellbar,
lackierte Stahlausführung

87018 zwei zusätzl. Hydraulikleitungen 18mm vom Schlepper zum Fahrzeugheck

87060 Flexibler Auslaufschlauch, Dm. 330mm, Planenstoff, 1200mm lang

87070 Anbaukit für Höhenverstellung DF1315, hydraulisch

87015 zwei zusätzl. Hydraulikleitung 15mm vom Schlepper zum Fahrzeugheck

87080 vergrößerter Auslaufschieber für Schnecke DF1315 erforderlich

87090 Anpassungsarbeiten der Schnecke am Muldenkipper

* Auslaufschieber der Heckklappe wird tiefer gesetzt

* die Hydraulikleitungen für das Ein- u. Ausklappen werden mittels
Dreiwegehahn von den Leitungen der hydr. Heckklappe abgezweigt

87100 6/2 Wegeventil für zwei doppeltwirkende Funktionen; Bsp:

Bsp.: Umsteuern der Lenkachse auf Überladeschnecke, wenn das
Zugfahrzeug nicht über genügend Steuergeräte verfügt

Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!



Langen Muldenkipper TMK 31

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

LANGEN

Fahrzeug- & Metalltechnik GmbH



Edith & Roland Opitz GbR

Lohnunternehmen – Fahrzeughandel
Landmaschinen – Leistungsoptimierungen
Speelerstr. 6 - 34355 Staufenberg – Lutterberg
Tel. 05543 / 510 - Mob. 0160 / 2660312
E-Mail: opitzgbr.lutterberg@t-online.de
Internet: www.opitz-nutzfahrzeuge.de