

Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!



Langen Zweiachs – Dreiseitenkipper LDK 18



www.opitz-nutzfahrzeuge.de

*Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!*



Wir sind spezialisiert auf die Produktion leistungsfähiger, robuster, hochwertiger Nutzfahrzeuge u. Landmaschinen, die ihren langjährigen Einsatz in Speditionen, Transportunternehmen und in der Landwirtschaft finden.

Ihr Starker Partner

Wir bieten Ihnen gewissenhafte, präzise und pünktliche Auftragsabwicklung - gleichgültig ob es sich um Serienproduktion oder Sonderanfertigungen handelt. Nutzen Sie unsere kompetente Beratung, Qualität und langjährige Erfahrung.

Qualität und Erfahrung

Besonderen Wert legen wir auf die Qualifizierung unserer Mitarbeiter, denn ein hohes Maß an Flexibilität und die kontinuierliche Verbesserung aller Produkte und Prozesse und nicht zuletzt die Mobilisierung aller Kapazitäten bestimmen unsere Zukunft.

Made in Germany

Unsere Fahrzeuglösungen werden ausschließlich im Emsland entwickelt und gefertigt. Wir konstruieren unsere Produkte von Grund auf in Eigenregie - ganz nach Ihren Vorstellungen! Viele Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau sprechen für ein ausgereiftes Fahrzeugkonzept.

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!



Langen - Zweiachs-Dreiseitenkipper LDK18



Fahrgestell RAL3020, verkehrsrot
Fahrgestell aus Hauptträger Doppel T
Zugdeichsel 27to. 1800mm
Druckluftbremse
Parabelfederung 2-lagig (Gigant), 100mm breit
Kurzkotflügel
Ausrüstung lt. StVZO



Aufbau RAL6010, grasgrün
Kasteninnenmasse ca. 5300mm x 2420mm
Bordwände aus grünen Mehrschichtplatten 1500mm
eingefasst in eloxiertem Aluminiumprofil mit
auswechselbarer Gummidichtung
zentrale Untenentriegelung der Bordwände
Laufsteg an der Stirnwand
Bodenbl. 4mm, S235JOH,
Heckklappe mit einem Auslaufschieber (ca 40cmx43cm)
ca. Rutschsichere Aufstiegsleiter und Trittstufe innen
serienmäßig ab Aufbauhöhe 1,25m
Kunststoffauflagen zwischen Chassis u. Aufbau
Lackierung gestrahlt, grundiert u. mit 2Komp.-Lack lackiert



Technische Daten

zul. Gesamtgewicht:	18000kg/40km/h
Eigengewicht	ca. 4400kg
Nutzlast lt. STVZO.	13600kg
Zugdeichsel 27to.	1900mm lang
Ölbedarf Zylinder / Kippwinkel / Hublänge	22ltr./52°/1970mm
Hubleistung	20to./180 bar
Zylinderdurchmesser	145/126/107/88
Bremsachse/Spurweite/Radbremse/Radbolzen	ADR/2000/406x120/10
Achsquerschnitt:	120mm
Achstraglast bei Tandem 40km/h per Achse	10500kg
Federaggregat:	Parabelfederung 2-lagig
Federbreite / Achslenker	100mm / keine
Druckluftbremse:	Zweileitungssbremsanlage
Anhängöhe:	ca. 90cm
Plattformhöhe bei Bereifg.: 385/65R22,5	ca. 1,30m
Gesamthöhe bei Bereifg.: 385/65R22,5	3,10m

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

Lieferangebot zum *Langen LDK 18*

18100 LDK18, Aufbaugröße 5,30m x 2,40m x 1,55m 19,7m³

Bereifungsempfehlungen

70100 Bereifung 385/65R22,5 (RE-RAD), Agrar Trans,160F, Ø1070,	
70110 Bereifung 385/65R22,5, WTR69,160K, Ø1070,	4500kg/100 km/h
70120 Bereifung 425/65R22,5, WP WTR69,165K, Ø1118,	5150kg/110 km/h
70130 Bereifung 445/65R22,5, WP WTR69, 169K,Ø1148,	5600kg/110 km/h

Sonderausrüstungen

18110 Durchgehende Untenentriegelungswellen rechts u. links mit
Übertotpunktspannern an der Stirnwand

18120 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummidichtung , einseitig rechts geteilt

18130 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummidichtung , einseitig links geteilt

18140 seitl. Kippbrückenverlängerung ca. 200mm hoch, beidseitig montierbar

18150 Mittelrunge geteilt (pro Seite)

18160 Mitterunge komplett abklappbar und herausnehmbar, per Seite

18170 Portalöffnung der in der Höhe durchgehenden Seitenwände, nur in
Verbindung mit Mittelrungen möglich

18180 zusätzlicher Absperrhahn für Kipphydraulik des zweiten Anhängers

18190 Betätigung Kippwerk des zweiten Anhängers mit separatem HD-Anschl.

18200 hydr. Bordwandöffnung , rechts u. links umsteckbar, mit Anschl. für zweites Fahrzeug

18210 Rückwand horizontal geteilt mit Gummidichtung

18220 Rückwand als Portal um 270 Grad aufschwenkbar

18230 zusätzl. Kornschieber in der Rückwand montiert (2 Stck. gesamt)

18240 gr. Kartoffelschütte zum einstecken, Ausl. ca. 30cm, seitl. ca. 25cm hoch

18250 gr. Kartoffelschütte zum einstecken, Ausl. ca. 30cm, seitl. ca. 50cm hoch

80630 Spannkette mit Mittelspanner mittig zwischen den Seitenwänden

18270 Mühlendreiecke vorne und hinten , Mitteldreieck, Planenuntergestell
mit schwenkbarer Planenstange

18280 Rollplane mit Handkurbel u. Anschlagstützen, gespannt über
Ratschengurte, Planenfarbe wählbar, passend bis Aufbauhöhe 5,50mtr.

18290 abnehmbare Anlegeleiter Alu an der Stirnwand montiert

18300 autom. Anhängerkupplung inkl. Licht-, Luft- und Hydraulikanschluss für
zweiten Anhänger

18310 kl. Auslaufschütte für Kornschieber

18320 Sichtfenster in der Stirnwand

18330 Kunststoffkotflügel für die Vorderachse

18340 Seitenmarkierungsleuchten LED

18350 Aufpreis ADR-Achsen mit 150er VKT, Radbremse 420x180 1.300 €

18360 Aufpreis BPW-Achsen mit 120er VKT, Radbremse 410x120 800 €

90000 Tuv-Gutachten / Betriebserlaubnis

Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!



Langen Zweiachs – Dreiseitenkipper LDK 18

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

*Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!*



Langen Zweiachs – Dreiseitenkipper LDK 18

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

Innovative Fahrzeugbaulösungen
aus dem Emsland!



Langen Zweiachs – Dreiseitenkipper LDK 18

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

LANGEN

Fahrzeug- & Metalltechnik GmbH



Edith & Roland Opitz GbR

Lohnunternehmen – Fahrzeughandel
Landmaschinen – Leistungsoptimierungen
Speelerstr. 6 - 34355 Staufenberg – Lutterberg
Tel. 05543 / 510 - Mob. 0160 / 2660312
E-Mail: opitzgbr.lutterberg@t-online.de
Internet: www.opitz-nutzfahrzeuge.de