



Schneepflug



www.katalog.rolmako.pl



www.katalog.rolmako.com



www.katalog.rolmako.de



www.katalog.rolmako.fr



www.katalog.rolmako.ru

www.opitz-nutzfahrzeuge.de

**Dein solider Partner
- in der Landwirtschaft**

www.rolmako.de

Managementsystem nach
ISO 9001:2008

Alle im Katalog aufgeführten Maschinenabmessungen und - gewichte unterliegen der technischen Weiterentwicklung und sind daher unverbindlich. Der in den Tabellen mit den technischen Daten angegebene Mindestbedarf an Traktorleistung kann je nach Bodenbeschaffenheit und Zusatzausstattung erheblich variieren. Die Gewichte von Landmaschinen in einer bestimmten Konfiguration können von den in den technischen Parametern angegebenen Gewichten abweichen. Wir behalten uns das Recht vor, die Konstruktion von Maschinen und technischen Parameter zu ändern. Die hierin enthaltenen Informationen sind nicht rechtsverbindlich und stellen kein kommerzielles Angebot dar.

Projektbüro

Dank unserem eigenen Projektbüro können wir Änderungen und Verbesserungen der Produkte aktiv einführen. Moderne Projektierungswerzeuge CAD lassen uns viele Probleme schon in der Projektierungsphase lösen, die beim späteren Betrieb auftreten könnten.

Das Team des Projektbüros besteht aus jungen Leuten, deren Ziel ist, zuverlässige landwirtschaftliche Geräte zu bauen, die das Unternehmen Rolmako in Hinsicht auf die Arbeitsqualität der hergestellten Landmaschinen von anderen unterscheiden lassen.

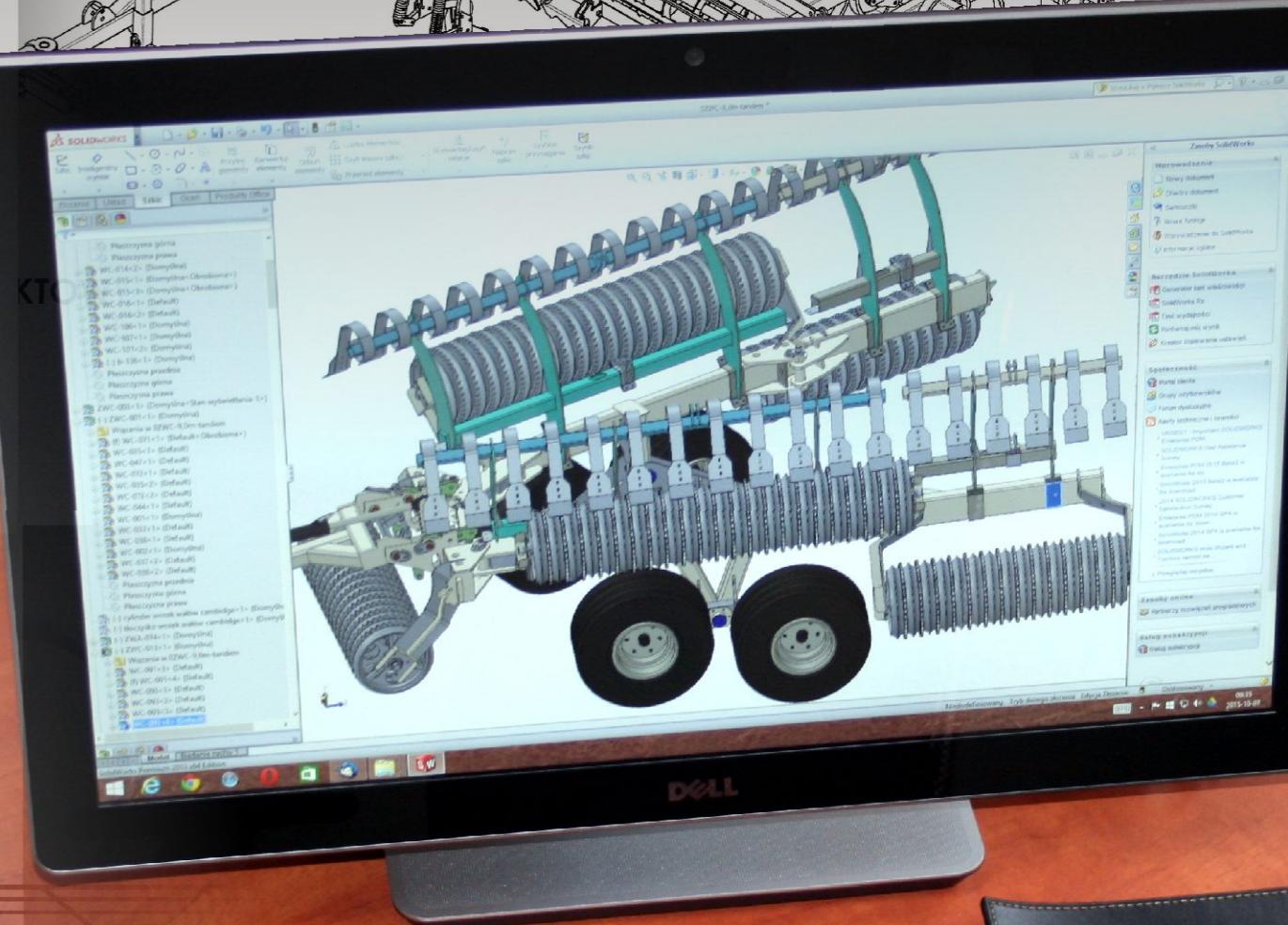
Das interne Projektbüro bedeutet auch eine große Flexibilität und schnelle Reaktion bei der Anpassung der landwirtschaftlichen Geräte an die Bedürfnisse eines konkreten Kunden.

31





**Wir bieten eine technische
Unterstützung sowie Einführung
von Neuerungen für unsere Kunden an**



mehr auf www.rolmako.de

Schneepflug für Profis zum Straßenunterhalt im Winter

Schneepflug Rolmako gehört zu schweren Maschinen und ist für die Arbeit mit einem Schlepper bestimmt, der über eine Anbauplatte zur frontalen Montage von Zusatzgeräten verfügt. Schneepflug kommt bei der Räumung von öffentlichen Straßen, Parkplätze sowie von allen sonstigen befestigten und unbefestigten Straßen zum Einsatz und ist auch zum Anhäufen von Grüngut oder z.B. beim Mistschieben, sehr nützlich. Der Pflug kann Lasten von max. 12,5 Tonnen frontal tragen.



Scharsicherung
Der Schneepflug ist mit einer Überlastsicherung ausgestattet. Die Schürfleiste drückt die Feder beim Auffahren auf ein Bordstein, Gullideckel oder auf ein anderes Hindernis und klappt ein. Diese Lösung dämpft zuerst den Aufprall auf ein im Schnee verstecktes Hindernis mit der Höhe bis 120mm, ändert dann den Angriffswinkel der Schürfleiste und gleitet über das Hindernis herüber.



Das Bodenanpassungssystem bestehend aus schwenkender Aufhängung mit Gummidämpfer ermöglicht die Anpassung der Schar an die Struktur des Geländes.

Treten Sie professionell an das Thema Schneeräumen heran!

**Störungsfreie und sichere
Überwindung von Hindernissen
durch schwenkbare gefederte Schar.**



www.pinterest.com/rolmako



www.flickr.com/rolmako

mehr auf www.rolmako.de



Geschlossene Position der Schar zur Mitte ist besonders nützlich bei großen Schneemengen.



Durch die Verwendung von hochqualitativen Materialien ist der Schneepflug Rolmako robust und langlebig. Der Zentralbolzen und wesentliche Verbindungen der Scharflügel mit dem Zentralkörper sind äußerst robust und können häufige Änderungen der Arbeitsstellung leicht ertragen. Die Scharflügel und Arbeitsstellung wurden so konstruiert, um Schnee, sogar bei hohen Geschwindigkeit problemlos räumen zu können.



Vorteile des Schneepflugs Rolmako:

- **Schar, Dicke 50mm und Höhe 250 mm (große Fläche zum Verschleiß)**
- **hohe Scharflügel (1,2 m), das Profil, das eine gute Schneeräumung sichert**
- **doppelt verchromte hydraulische Zylinder für Schneeräumung unter schwersten Verhältnissen**
- **kompakte Bauweise, der Schneepflug eignet sich gut zur Arbeit mit großen Schleppern.**



Optional wird am Schneepflug eine stufenlose Schraube zur Höheneinstellung von der Schar montiert. Die Nachrüstung des Schneepflugs mit der Gleitkufe Hardox, einem Stützrad oder der Gleitkufen Küper verlängert deutlich die Lebensdauer der Schar.

mehr auf www.rolmako.de

**Prellbock**

Eine Schar ohne Prellbock weist deutliche Verschleißspuren an der Aufprallstelle mit Bordstein auf. Die Schneepflüge Rolmako werden standardmäßig mit einem Schutzelement ausgestattet, das die Schar während der Arbeit an Bordsteinen schützt. Prellböcke verlängern wesentlich die Betriebsdauer einer Schar.



Räder Räckle werden aus hochqualitativer Gummimischung hergestellt. Das Raddurchmesser beträgt 250 mm. Die Räder zeichnen sich durch hohe Tragfähigkeit, lange Lebensdauer und Ausführung von höchster Qualität aus.



Der Schneepflug Rolmako räumt die Stadtstraßen ruhig und ohne größere Belastung für das Fahrzeuges, an dem er angekoppelt wird

**Extrem starke Schneepflüge**

Die Konstrukteure des Schneepfluges haben bei dessen Bau die mögliche Arbeit des Pfluges mit Hochleistungsschleppern mit der Leistung bis 350 PS berücksichtigt



mehr auf www.rolmako.de



Küper - Gleitkufe ist höchstfest und wurde aus der Mischung von Stahl, Gummi und Korund gefertigt. Im Vergleich zu normalen Gleitkufen aus Stahl zeichnen sie die Küper - Gleitkufen durch eine viel längere Lebensdauer (bis 300% höhere Verschleißfestigkeit) aus.



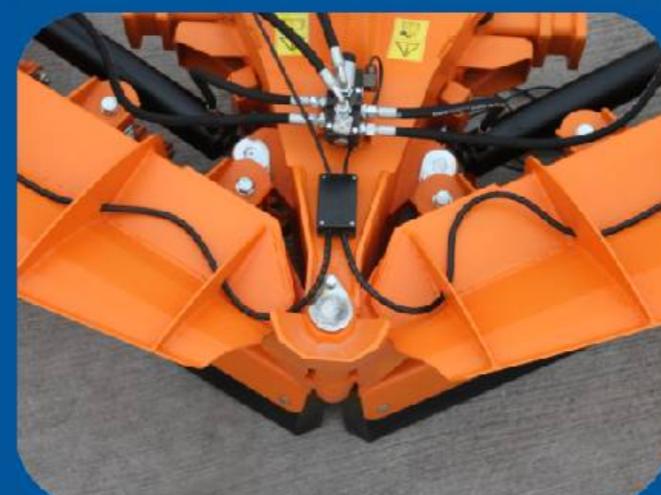
Überall dort, wo es große Schneemengen zu räumen und keine Zeit für den Austausch von verschleißen Teilen gibt, werden optional Schare aus Hardox Stahl mit der Dicke von 20mm eingesetzt. In den landwirtschaftlichen Betrieben macht die steife Schürfleiste Hardox das Formen von Fahrsilos und Mistschieben leichter.



Alle Arbeitsstellungen an einem Schneepflug: V-Stellung Sammelschar, V-Stellung Keilschar, schräg nach rechts oder nach links



Der Pflug ist vor allem zur Arbeit in der Stadt bestimmt, überall dort, wo es schmale Gassen und Parkplätze gibt, die vom Schnee wegen geparkter Fahrzeuge schwer zu räumen sind. Die Arbeitsbreite des Schneepflugs kann optimal an die Raumverhältnisse angepasst werden.



Schneepflüge Rolmako verfügen über eine regulierbare Flügelgeometrie. Das sind vielseitige Maschinen mit breitem Einsatzspektrum bei unterschiedlichen Verhältnissen.

mehr auf www.rolmako.de

Wenn die anderen auf Sie rechnen, können Sie immer auf Ihren Schneepflug rechnen

Der schwere Schneepflug Rolmako

- ▶ - zur Schneeräumung
- ▶ - zur Vorbereitung von Fahrsilos
- ▶ - für Bodenarbeiten

Standardausstattung

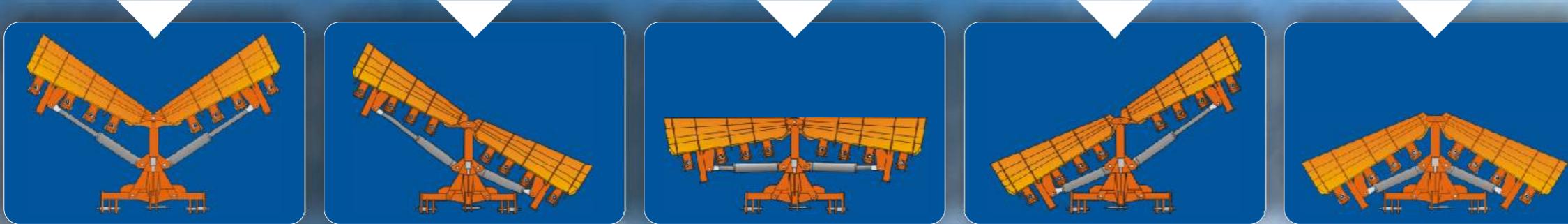
- ▶ - Bodenanpassungssystem
- ▶ - Hebel- und Feder-Schwenksystem mit der Regulierung der Schar - Schwenkkraft
- ▶ - verschiedene Arbeitsstellungen im Bereich $\pm 58^\circ$
- ▶ - 4-teiliger Sammelschar
- ▶ - Steuerpult mit Stecker für Zigarettenanzünder 12V
- ▶ - Randbeleuchtung



Ihr Schneepflug muss jeder Herausforderung gerecht werden

Kraft, Produktivität und Vielseitigkeit

Der Hauptvorteil der Rolmako Schneepflüge ist deren Vielseitigkeit. Die Flügel können unter beliebigem Anstellwinkel eingestellt werden. Dadurch lässt sich der Schneepflug an vorhandene Verhältnisse anpassen und eine optimale Schneeräumungsleistung gewähren. Die Möglichkeit, die Arbeitsstellung zu ändern, erweitert das Einsatzspektrum des Schneepflugs.



Hohe eingebogene Schare verhindern den Schneeauswurf und können auf einmal sehr große Schneemengen räumen. Dadurch wird eine schnelle und effiziente Schneeräumung sicher gestellt. Der Schneepflug basiert auf seinem Zentralkörper, an dem die Scharflügel mit hydraulischer Verstellung montiert werden. Deren durchdachte Konstruktion mit zahlreichen Verstärkungen macht den Schneepflug zu einem zuverlässigen Gerät zur Schneeräumung bei allen Verhältnissen.

Wenn es nötig ist, große Schneemengen schnell und effektiv zu räumen, ist für Profi eine einfache Wahl der Schneepflug Rolmako.



Zeigen Sie dem Schnee, wo sein Platz ist

Technische Daten

Arbeitsbreite (m)	3	3,3
Arbeitswinkel der Scharflügel	58°	
Gewicht (kg)	740	800

Standardmäßig ist der Schneepflug mit elastischer vierteiliger Gummischürfleiste, drehbarem Arbeitselement mit Regulierung im Bereich von 58° sowie federnder Überlastsicherung ausgestattet.

Dank dieser Sicherung ist der Schneepflug auf Bodenunebenheiten gegen Stoß mit Hindernissen, die im Schnee liegen, geschützt. Der Schneepflug ist nach dem Austausch der Gummischürfleiste gegen Metallschürfleiste für leichte Bodenarbeiten oder zum Ebnen von unbefestigten Straßen geeignet.



Die Gummileiste bleibt elastisch und robust bei niedrigen Temperaturen, sie ist stoßunempfindlich und der Schnee klebt an der Gummileiste nicht. Die Gummileiste ist vierteilig, die Teile arbeiten unabhängig voneinander, was die Spannungen begrenzt.



Zur Herstellung der Maschine wurden Hydraulikelemente von anerkannten und renommierten Produzenten verwendet.

mehr auf www.rolmako.de

Höhere Effizienz und Rentabilität



Schneepflüge Rolmako haben mehrmals ihre Nützlichkeit und Zuverlässigkeit bewiesen und wurden zum Hauptarbeitsgerät bei Lohnunternehmen, die sich im Winter mit Straßenunterhalt beschäftigen. Effizienz, Robustheit und Benutzerfreundlichkeit lassen Zeit ersparen und Kosten der Schneeräumung reduzieren. Jedes Mal, wenn Sie Ihre Dienste leisten, müssen sie sicher sein, dass der Schneepflug seine Arbeit gut und rechtzeitig macht insbesondere bei der Räumung einer für den Straßenverkehr wichtigen Straße.



Spezialist zur Schneeräumung auf Straßen, Park- und Manöverplätzen

