



kompakte Scheibenegge U 693



www.katalog.rolmako.pl



www.katalog.rolmako.com



www.katalog.rolmako.de



www.katalog.rolmako.fr



www.katalog.rolmako.ru



www.opitz-nutzfahrzeuge.de

**Dein solider Partner
- in der Landwirtschaft**

www.rolmako.de

Managementsystem nach
ISO 9001:2008

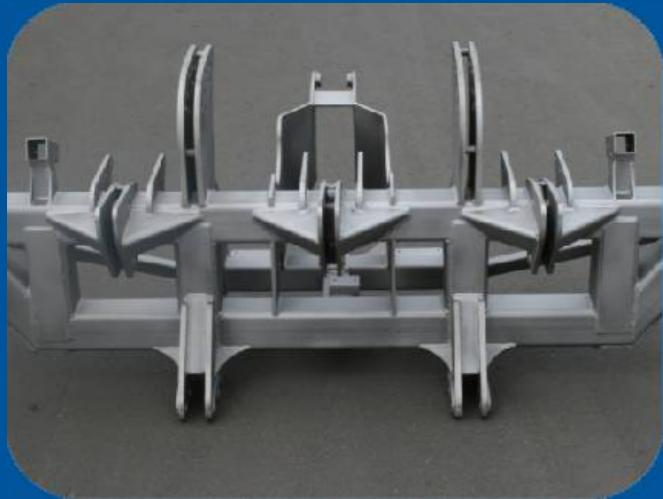
Alle im Katalog aufgeführten Maschinenabmessungen und - gewichte unterliegen der technischen Weiterentwicklung und sind daher unverbindlich. Der in den Tabellen mit den technischen Daten angegebene Mindestbedarf an Traktorleistung kann je nach Bodenbeschaffenheit und Zusatzausstattung erheblich variieren. Die Gewichte von Landmaschinen in einer bestimmten Konfiguration können von den in den technischen Parametern angegebenen Gewichten abweichen. Wir behalten uns das Recht vor, die Konstruktion von Maschinen und technischen Parameter zu ändern. Die hierin enthaltenen Informationen sind nicht rechtsverbindlich und stellen kein kommerzielles Angebot dar.

Scheibenegge 5,0m mit Gummiradwalze und vorderer Schlepppe

**Im Angebot von Rolmako
findet jeder Landwirt
eine passende Scheibenegge
für seinen Betrieb**

Wir laden Sie zur Zusammenstellung Ihrer Landmaschine nach eigenen Wünschen ein

mehr auf www.rolmako.de



Hauptrahmen - der zentrale Punkt einer Bodenbearbeitungsmaschine

Das Hauptelement der Bodenbearbeitungsmaschinen ist der Hauptrahmen, an dem verschiedene Geräte zur Bodenbearbeitung angebaut werden. Entwicklungingenieure von Rolmako widmen sehr viel Zeit der Entwicklung und der Verstärkung des Rahmens.



Die sowohl mechanisch als auch hydraulisch regulierte Deichsel sichert eine hohe Stabilität bei der Bodenbearbeitung sowie bei der Fahrt aufs Feld.



Alle aufgehängten Scheibeneggen 3,5 m breit und noch breitere werden so vorbereitet, dass sie jederzeit mit einer Deichsel und einem Transportwagen nachgerüstet werden können; alle Elemente für halb-aufgehängte Scheibeneggen werden aus massiven Profilen gefertigt.



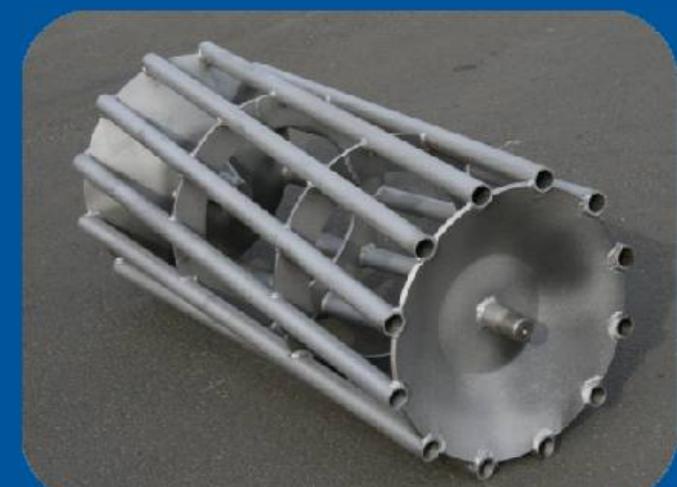
Charakteristische kompakte Bauweise macht die Maschinenführung auf dem Feld wesentlich leichter



Rolmako bietet für seine Scheibeneggen verschiedene Arten von Zugeinrichtungen für Schlepper an. Standardzugeinrichtung bei halb-aufgehängten Scheibeneggen ist Zugtraverse für Anbauplatte des Schleppers. Optional kann der Kunde Zugöse oder Zugkugelkupplung von Scharmüller wählen.



Scheibeneggen bearbeiten den Boden richtig nur bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten, deswegen ist es bei der Wahl der Maschine die Leistung des Schleppers zu berücksichtigen. Der bei den technischen Daten genannte Wert vom Kraftbedarf steigt bei der Ankopplung der Begleitmaschinen, z.B. vorderer Schlepple, Federstriegel. Rohrwalze ist eine Grundausstattung und zugleich sehr universale Ausstattung der Rolmako Bodenbearbeitungsmaschinen. Die Walze mit dem Durchmesser von 450 mm und 500 mm besteht aus 12 schrägen Stabrohren.



mehr auf www.rolmako.de



Nicht so hohe Ansprüche auf die Leistung des Schleppers, hohe Arbeitsproduktivität sowie kleine und einfach zu transportierende Bauweise sind die Eigenschaften der Saatbettkombination, die die Arbeit des Landwirten leichter machen.



Bei der Gummiradwalze besteht das minimale Risiko der Verstopfung, sogar bei feuchten Bodenverhältnissen. Das ist die richtige Wahl, insbesondere in Falle von unterschiedlichen Bodenarten.



Die Nutzung eines Schleppers mit geringerer Leistung beeinflusst wesentlich die Kosten von Bodenbearbeitung und Saatbettvorbereitung



Bei der Wendung mit dem Gerät ist nicht notwendig, Hydropack zu gebrauchen. Das ganze Gerät zusammen mit Drillmaschine wird auf dem hydraulisch gesteuerten Fahrwerk ausgehoben



Die beste mögliche Option für Ackerschlepper mit geringerer Hubkraft

mehr auf www.rolmako.de



Der bearbeitete Boden ist nicht eben; je nach der Bodenart bietet Rolmako eine breite Palette von Begleitgeräten an



Seit vielen Jahren exportieren wir unsere Landmaschinen auf verschiedene Weltmärkte; der Austausch von Erfahrungen mit ausländischen Kunden macht uns möglich, solche Lösungen anzubieten, die Ihren Anforderungen gerecht werden



Scheibenegge kompakt garantiert niedrige Kosten der Bodenbearbeitung

mehr auf www.rolmako.de

Pneumatische Bremse

Alle Landmaschinen mit dem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, deren Besitzer beabsichtigen, sich auf den öffentlichen Straßen zu bewegen, müssen gemäß den Vorschriften mit einer Bremse ausgestattet werden. Das Unternehmen Rolmako montiert an Scheibeneggen optional bremsbare Hinterachsen.



Trommelbremsen, feuchtigkeits- und schmutzbeständig. Sie sind für schwere Scheibeneggen bei hoher Achsbelastung bestimmt und unerlässlich auf öffentlichen Straßen für Scheibeneggen mit dem Gewicht über 3,5 Tonnen.



Deichsel mit Zugöse ϕ 50 mm optional.



Pneumatische Bremse besitzt die Bremskraftregulierung.

Die Ankopplung der Scheibenegge mit der Anbauplatte oder mit dem Kupplungsmaul des Schleppers**Belastungsgewichte**

Zusätzliche Belastungsgewichte, die an den Maschinen mit starrem Rahmen 3,0m, 3,5m und 4,0m montiert werden können. Dank denen wird ein vergleichbares Gewicht pro 1 Meter der Arbeitsbreite erreicht wie bei meisten hydraulisch klappbaren und halb-aufgehängten Rolmako - Scheibeneggen. Besonders nützlich auf stark verdichteten und trockenen Böden.

**Optionale Anhängevorrichtungen**

Den Kunden, die die Anbauplatte des Schleppers entlasten möchten, bieten wir eine Deichsel mit hydraulischer Regulierung an, die einen optimalen Druck der Maschine sicher stellt und ermöglicht die Wendung auf dem Feld ohne Teilnahme der Radachse. Die optionale Deichsel ist mit Zugöse ϕ 50mm oder Zugkugelkupplung K80mm von Scharmüller ausgestattet.

**Transportbeleuchtung**

Jede Bodenbearbeitungsmaschine kann mit optionaler Balkenbeleuchtung ausgestattet werden. Die Beleuchtung besteht aus Heckleuchten, Randleuchten, Warndreieck sowie Warntafel.



Standarddeichsel mit Zugtraverse, die mit der Schlepperanbauplatte an zwei Kupplungspunkten angekoppelt wird. Unterlenkerbolzen Kat. III 36,6mm.

Dank der optionalen Deichsel mit Zugöse ϕ 50mm wird die Maschine neben und unterhalb der Hinterachse des Schleppers angekoppelt. Das garantiert sehr guten Zugpunkt sowie bessere Energieübertragung.

Hauptrahmen gebaut aus dem Profil 200 x 100 x 10 mm

mehr auf www.rolmako.de

Reichhaltigstes Angebot an Kompaktscheibeneggen

Hydraulische vordere Schlepple (Crossboard)
Das Gerät wird zur pfluglosen Bodenbearbeitung sowie zur Nachbearbeitung nach dem Pflügen genutzt. Die Zinken der Schlepple ebnen Unebenheiten auf dem Acker beim Flachpflügen ein oder krümeln Bodenschollen und ebnen Furchen ein, die beim Pflügen entstehen. Die Schlepple ist mit der mechanischen Tiefeneinstellung erhältlich.



Hydraulische Tiefeneinstellung
Bequeme Tiefeneinstellung von der Kabine des Schleppers aus, sehr nützlich bei der wechselhaften Bodenstruktur. Die Option ist auch für hydraulisch klappbare Maschinen erhältlich (5 Regulierungspunkte). Am Schlepper werden zwei hydraulische Leitungen angeschlossen, Strömungsteiler steuert fünf hydraulische Zylinder.



Gummiradwalze
Gewicht 210kg/m.
Besonders nützlich auf den weichen Böden mit niedriger Tragfähigkeit. Dank dem speziellen Profil hinterlassen die Gummiräder eine gute und erosionsmindernde Oberfläche. Es wird nicht empfohlen, die Gummiradwalze auf dem steinigen Boden zu verwenden.

Stahlringwalze OFAS 48-52 HRC
Gewicht 190kg/m.
Schwere Walze aus Stahlringen sorgt einen optimalen Bodenschluss auch bei schwerem trockenen Boden. Sehr guter Schneideffekt. Die Walze eignet sich besonders gut für den steinigen Boden.

Spiralwalze
Gewicht 80kg/m.
Speziell profilierte Walzenspirale stellt optimale Bodenbearbeitung sicher. Die Konstruktion der Walze ermöglicht wirksame Stoßdämpfung. Die bedeutet eine längere Lebensdauer der Walze. Dadurch ist die Walze für schwere Bodenverhältnisse besonders geeignet.

Perfekt geschnittene und eingearbeitete Ernterückstände,
nach Erwartungen der anspruchsvollen Landwirte

Besuchen Sie uns auf unseren Webportalen:

facebook

www.facebook.com/rolmako

twitter

www.twitter.com/rolmako

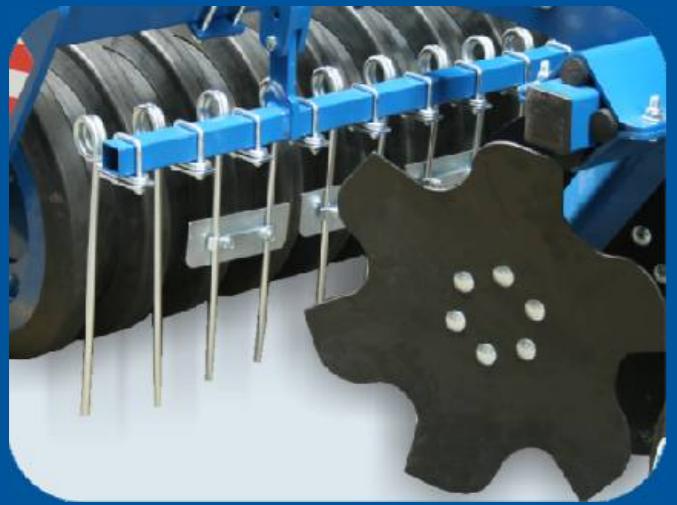
YouTube

www.youtube.com/rolmako



Rolmako®
MODERNE MECHANISIERUNG DER LANDWIRTSCHAFT

mehr auf www.rolmako.de

**Federriegel**

Der Hersteller montiert nach der Scheibenreihe einen Balken mit Federriegel, der das Stroh über die ganze Bodenoberfläche verteilt und verhindert dessen Anhäufung, was die richtige Bodenbearbeitung unmöglich machen könnte.

Halb-aufgehängtes Scheibenaggregat

Halb-aufgehängtes Scheibenaggregat ist mit einer Deichsel und einem Transportwagen ausgestattet. Verfügbare Arbeitsbreiten: 3,0m, 3,5m, 4,0m, 4,5m, 5,0m und 6,0m. Die drei letzten Maschinen sind hydraulisch klappbar. Der Transportwagen ist in zwei Versionen lieferbar: in der schweren und leichten Version. Der Hersteller kann den Transportwagen mit Zwei-Zylinder-Anbaukopplung für Drillmaschine ausrüsten.

**Drillmaschine zum Zwischenfruchtanbau**

Durch den Anbau des Gerätes an der Bodenbearbeitungsmaschine erreichen wir Bodenbearbeitung und Zwischenfruchtanbau in einem Arbeitsgang. Zur Montage der Drillmaschine am Rahmen des Scheibenaggregats dient ein zusätzlicher Halter. Drillmaschine ermöglicht, die Samendosis Dank der präzisen Skala zu regulieren. Die Arbeitsbreite kann je nach den Anforderungen reguliert werden. Maximale Arbeitsbreite beträgt 6m für Senfkörner. Drillmaschine zum Zwischenfruchtanbau eignet sich sehr gut zur Arbeit mit Schälgrubber und Scheibenaggregaten.

Rolmako ist ein Unternehmen, dass sich durch schnelle und ununterbrochene Entwicklung auszeichnet; jedes Jahr werden neue auf Bedürfnisse der Kunden orientierte Lösungen eingeführt

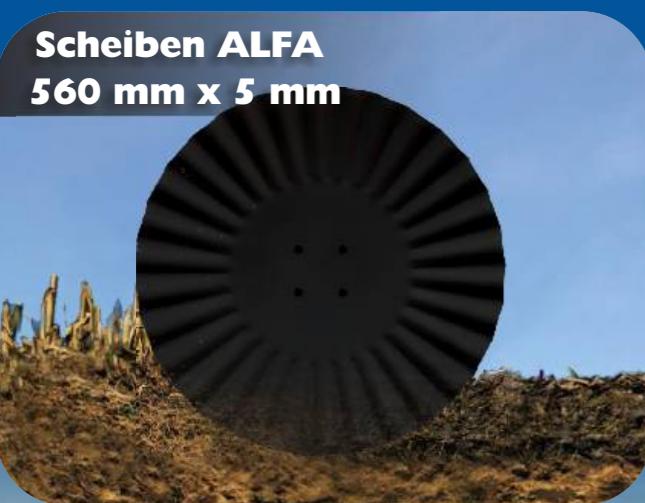
**Ackerwalzen für jeden Boden****Scheibenaggregat für Gartenbau**

Kleine Bauweise der Maschine sichert den Arbeitskomfort beim Gartenbau. Arbeitsbreite 2m, 2 Scheibenreihen und Krümmerwalze machen diese Maschine zu einem praktischen Scheibenaggregat, das nach der Ankopplung mit einer Drillmaschine eine Kombination zur Arbeit im Gartenbau bildet.

**Scheibenaggregat 4,5m/5,0m/6,0m**

Scheibenaggregat mit der Arbeitsbreite 4,5 m, 5,0 m und 6,0 m ist hydraulisch klappbar. Nach dem Zusammenklappen überschreitet das Aggregat die Transportbreite 3,0m nicht, deshalb ist es zum Straßenverkehr auf öffentlichen Straßen zugelassen. Hydraulisch klappbare Scheibenaggregate sind in der aufgehängten und halb-aufgehängten Version mit einer Deichsel und einem Transportwagen erhältlich.

Die am aggressivsten eingestellte Kompaktscheibenegge



**Scheiben ALFA
560 mm x 5 mm**



**Fein gezackte
Scheibe**



Crossboard mit Gleitkufe 150 mm



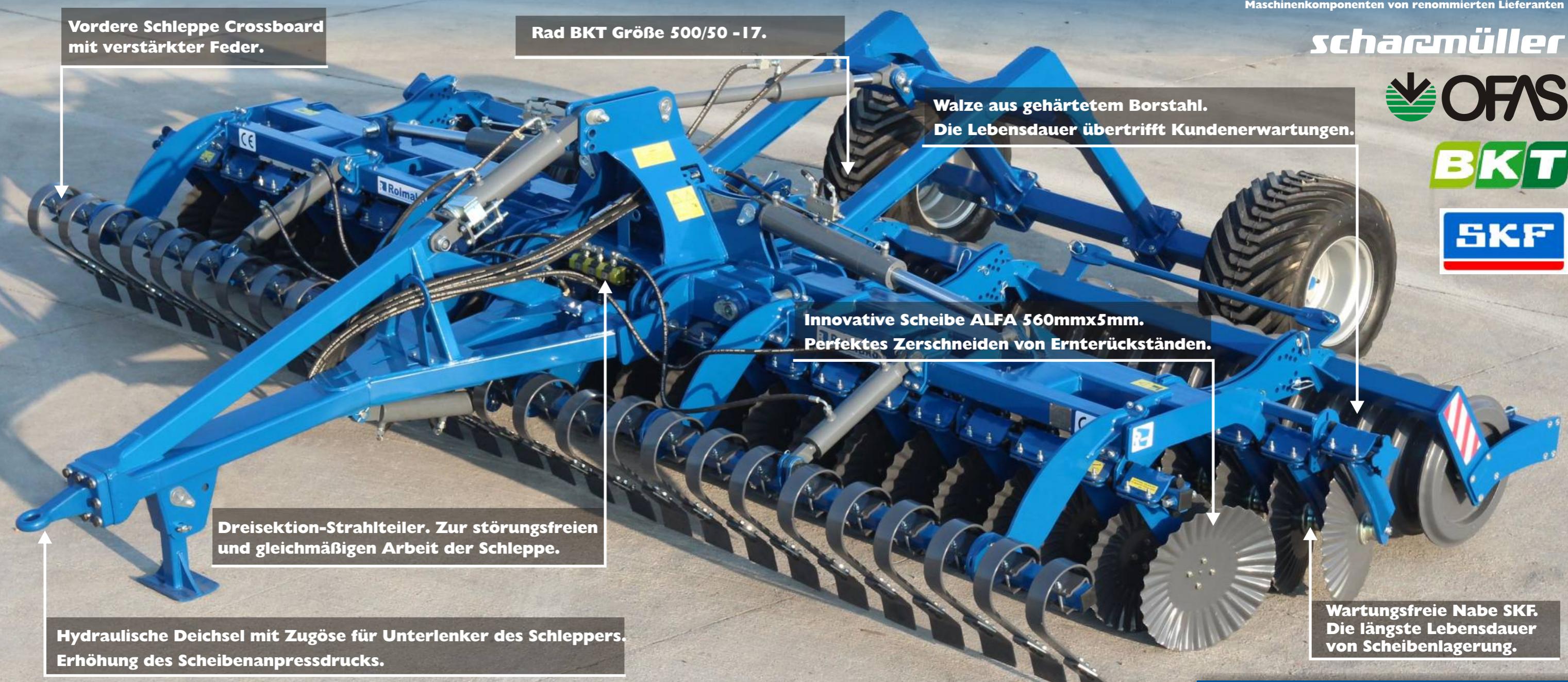
Maschinenkomponenten von renommierten Lieferanten

scharmüller

 **OFAS**

 **BKT**

 **SKF**



mehr auf www.rolmako.de

Die nachstehenden Informationen helfen Ihnen bei der Wahl einer passenden Maschine:

- Arbeitsbreite 2,7m/3,0m/3,5m/4,0m/4,5m/5,0m/6,0 m
- Scheibenegge 4,0m ist in der starren oder hydraulisch klappbaren Version lieferbar
- Maschinen in Arbeitsbreiten von 4,5m/5,0m/6,0 m sind hydraulisch klappbar
- aufgehängte oder halb-aufgehängte Version verfügbar
- Transportwagen für Scheibenegge mit schmaler oder breiter Bereifung
- Anbaukupplung für Drillmaschine am Rahmen des Aggregats in der aufgehängten Version oder am Fahrwerk der Scheibenegge in der halb-aufgehängten Version.
- glatte oder gezackte Scheiben mit dem Durchmesser von 510 mm oder 560 mm, hergestellt in Polen oder von OFAS in Italien
- wartungsbedürftige Scheibennabe oder wartungsfreie Scheibennabe ohne Schmiernippel
- zur Auswahl einige Zehn Heckwalzen
- mechanische oder hydraulische Tiefeinstellung.

Wenn Sie sich für Scheibenegge Rolmako entscheiden, denken Sie an optionale Ausstattung, die Ihren Anforderungen angepasst wird

www.rolmako.de



Sonstiges Zubehör:
Striegel montiert vor oder nach der Nachlaufwalze, seitliche Schutzbretter, Drillmaschine zum Zwischenfruchtanbau, vordere Schleppse nur für halb-aufgehängte Scheibeneggen, Transportwagen mit pneumatischer Bremse, Beleuchtung.

Bei der Wahl der Heckwalze ist es zu beachten, bei welchen Verhältnissen das Gerät arbeiten wird man muss auch dabei das Gewicht der Walze berücksichtigen, das das Gesamtgewicht der Landmaschine wesentlich beeinflusst. Standardgewichte werden für Landmaschinen mit Rohrwalzen angegeben.



Gewichten werden für 1 m der Walze angegeben.
Nachstehende Tabelle hilft Ihnen bei der Berechnung des Näherungswertes von Maschinengewicht.

	Durchmesser mm	Gewicht kg/1m
Krümlerwalze mit Einfacheisten	460	65
Krümlerwalze mit Zahnleisten	460	60
Rohrwalze	500	70
Rohrwalze	600	90
Zahnwalze Packer	460	125
Zahnwalze Packer	650	180
Rohr- und Ringwalze	450	95
Crosskill Walze	400	170
Ringwalze	500	100
Ringwalze	600	120
Federwalze	470	90
Gummiwalze	500	180
Gummiwalze	700	275
Stahlringwalze OFAS	600	190
Spiralwalle	455	80
Twin-Disc-Walze	470	200
Gummiradwalze	600/670	210

Je nach den Bodenverhältnissen und angewandtem Bodenbearbeitungssystem sind die Scheibeneggen in verschiedenen Kombinationen erhältlich

10-15 km/h optimale Arbeitsgeschwindigkeit der Rolmako Scheibenegge. Das bringt hohe Arbeitsproduktivität und die Verkürzung der Arbeitszeit bis auf das absolut notwendige Minimum mit sich. Entscheidend für den wirtschaftlichen Erfolg ist niedriger Kraftstoffverbrauch sowie geringer Verschleiß der Arbeitskomponenten Dank der Gummidämpfer.



**Vorzüge
der Rolmako
Scheibenaggregate**

- universale Anwendung bei der Saatbettvorbereitung, auch bei Zwischenfruchtanbau und Vermischung der Gülle mit Boden
- reduzierte Arbeitskosten bei maximaler Arbeitsproduktivität
- hohe Arbeitsgeschwindigkeit sowie niedriger Kraftbedarf
- maximaler Bedienungskomfort, einfache Regulierung der Arbeitsparameter
- hohe Stabilität mit integriertem Steinschutz
- verstopfungsfreie Arbeit auch bei großen Strohmengen
- genaue Bodenanpassung und präzise Tiefenführung bis 15cm
- lange Arbeitszeit mit derselben Arbeitskomponenten
- reichhaltige optionale Ausstattung ermöglicht flexible Anpassung der Maschine an individuellen Bedarf der Kunden, macht die Arbeit überall und bei allen Bodenverhältnissen möglich.

Gewicht der Scheibenegge mit starrem Rahmen (kg)*

Arbeitsbreite	2,7m	3,0m	3,5m	4,0m
aufgehängte Version	1180	1340	1580	1750
halb-aufgehängte Version (Deichsel + Transportwagen)	-	2140	2380	2550
halb-aufgehängte Version (Deichsel + Transportwagen + Anbaukopplung für Drillmaschine)	-	2560	2800	2970

Gewicht der hydraulisch klappbaren Scheibeneggen (kg)*

Arbeitsbreite	4,0m	4,5m	5,0m	6,0m
aufgehängte Version	2550	2750	2940	3300
halb-aufgehängte Version (Deichsel + Transportwagen)	3550	3750	3940	4300
halb-aufgehängte Version (Deichsel + Transportwagen + Anbaukopplung für Drillmaschine)	3970	4170	4360	4720

*) Maschinengewicht mit Standardausstattung.

mehr auf www.rolmako.de

Scheibenaggregat U 693

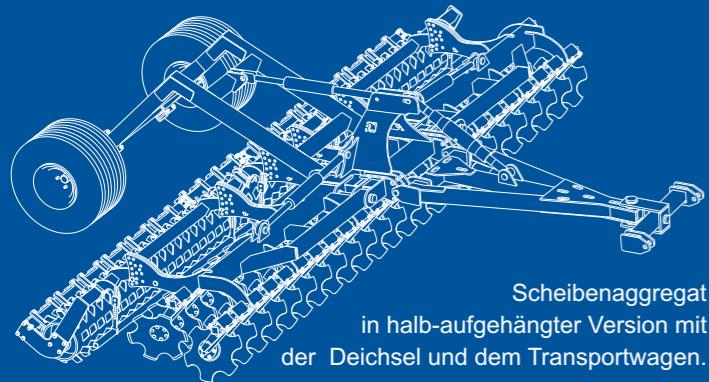
Scheibenaggregat kommt bei Bodenlockerung und Bodenkrümelung im Einsatz. Es hat eine multifunktionelle Anwendung und kann zur Vermischung von gestreuten Kalkdünger, Mineraldünger und Festmist mit dem Boden sowie zum flachen Stoppelpflügen verwendet werden. Der Einsatz von Scheibenaggregaten kann erfolgreich Pflügen ersetzen. Scheibenaggregat krümelt, zerreißt und lockert die Bodenoberfläche, er wird in Arbeitsbreiten von 2,7 m, 3,0 m, 3,5 m, 4,0 m, 4,5 m, 5,0 m und 6,0 m hergestellt. Optional montiert der Hersteller am Gerät eine Anbaukupplung für Drillmaschine.



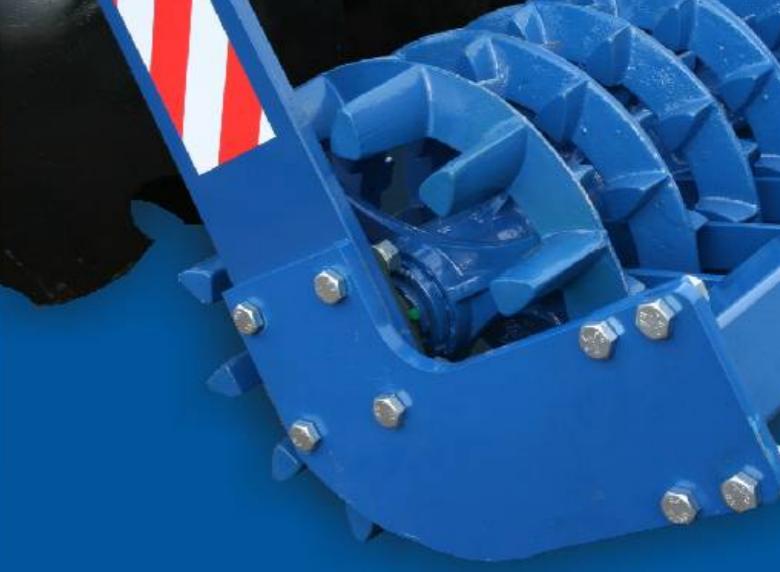
Arbeitskomponenten des Scheibenaggregats sind mit einer Gummisicherung ausgestattet, dadurch sind sie robust und widerstandsfähig gegen Beschädigungen während der Arbeit, insbesondere auf steinigen Böden.



Der Rahmen des Scheibenaggregats mit der Breite von 4,5 m, 5,0 m, und 6,0 m ist hydraulisch klappbar.



Scheibenaggregat
in halb-aufgehängter Version mit
der Deichsel und dem Transportwagen.



Scheibenaggregat kann mit den meisten von uns angebotenen Ackerwalzen mitarbeiten. Zur Verfügung stehen: Krümlerwalze mit Einfachleisten, Krümlerwalze mit Zahnleisten, Zahnwalze Packer, Rohr- und Ringwalze, Crosskill- Walze, Federwalze, Gummiwalze, Stahlringwalze OFAS 48-52 HRC, Spiralwalze, Transportreifenwalze.

Technische Daten

Arbeitsbreite (m)	2,7	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0
Minimaler Kraftbedarf (PS)	95	105	120	130	145	160	180S
Scheibenanzahl (St.)	20	24	28	32	36	40	48
Scheibendurchmesser	510mm lub 560mm						
Arbeitsgeschwindigkeit	7-15 km/h						
Maximale Arbeitstiefe	15 cm						

Die Bauweise der Naben schützt erfolgreich den Lager vor Verschmutzung. Die eingesetzten hochwertigen Kegelrollenlager sind verschleißfest und beständig gegen hohe Überlastungen. Die Scheiben werden aus Borstahl hergestellt und garantieren eine lange und störungsfreie Arbeit.



Ein robuster Rahmen des Scheibenaggregats wurde mit dem Gedanken an die Arbeit bei den härtesten Verhältnissen hergestellt.

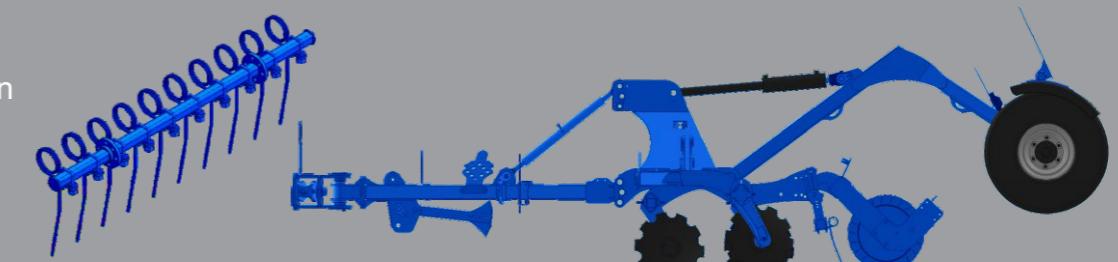
mehr auf www.rolmako.de

Jede Maschine mit starrem Rahmen ist dan dem Kupplungssystem für die Erweiterung der Maschine um Getreidesämaschinen vorbereitet.



Aufgehängende Ausführung mit Kupplung für die Sämaschine (Hydropack)

Striegel vor der Walze nur für Maschinen mit Scheiben mit einem Durchmesser von 510 mm.



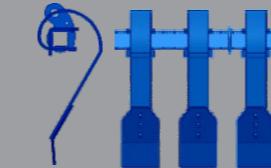
**Gezogene Version
(Deichsel + Leichtes Fahrwerk) mit Federkamm zwischen den Scheiben und der Bodenanreicherungswalze**

Sämaschinen APV



Die Scheibenegge U 693 kann mit einer APV-Sämaschine ausgerüstet werden. Der Einbauraum an der Maschine wird individuell mit dem Kunden vereinbart.

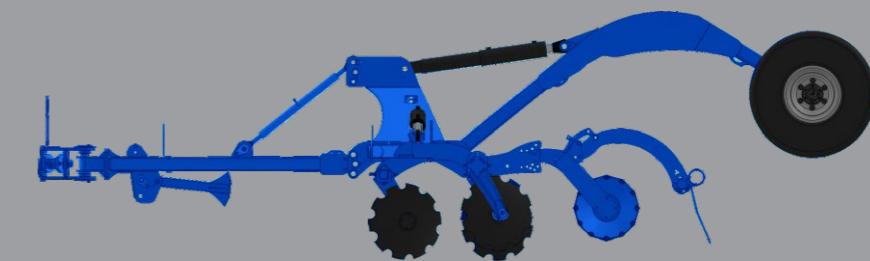
Eine für den Ausbau um Crossboard-Ackerschleppen vorbereitete Version erlaubt die Maschine jederzeit mit einem zusätzlichen Nivellierwerkzeug nachzurüsten.



**Halbaufhängende Ausführung mit Sämaschinenanhängung
(Deichsel + Leichtes Fahrwerk + Sämaschinenanhängung), ausgerüstet mit hydraulischer Deichsel und Crossboard-Ackerschleppen.**

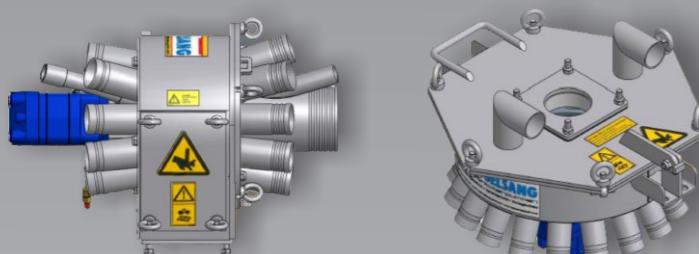


Die verlängerte Version des Modells LONG ermöglicht die Nachrüstung der Maschine mit einem Federabstreifer hinter der Vortriebswelle; diese Option ist bei Maschinen mit Standard-Transportwagen nicht verfügbar.



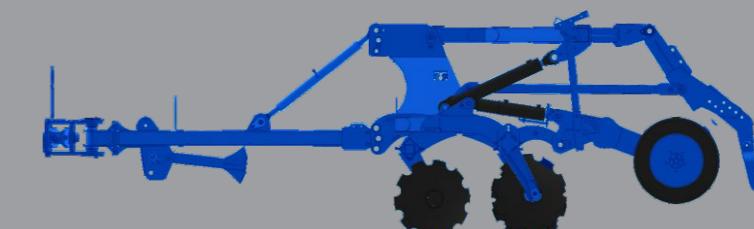
**Halbaufhängende Ausführung
(Deichsel + Leichtes Fahrwerk LONG) mit Federkamm zwischen den Scheiben und der Nachlaufwalze**

Gülleapplikator



Auf Wunsch montiert Rolmako auf der Bodenbearbeitungsmaschine einen Gülleapplikator, der es ermöglicht, die Gülleausringung mit dem Bodenbearbeitungsprozess zu kombinieren. Auf diese Weise werden die beiden Arbeitsvorgänge komfortabel miteinander verbunden. Dieses Verfahren kann sowohl mit selbstfahrenden Geräten als auch mit Zisternenwagen durchgeführt werden, und die Geräte müssen mit Kupplungen für Bodenbearbeitungsmaschinen nach ISO 730 ausgerüstet sein, die einen einfachen Anschluss an die Bodenbearbeitungsmaschinen von Rolmako ermöglichen.

Die Reifen-Transport Walze ist für Maschinen mit einer starren Rahmenausführung erhältlich. So konfigurierte Maschine mit einer Kupplung für die Sämaschine ausgestattet, bietet ein wirtschaftliches integriertes Bodenbearbeitungs- und Säagggregat.



**Halbaufhängende Ausführung
(Deichsel + Reifen-Transport Walze) mit Sämaschinenkupplung vorgesehenen**

Durch den Einsatz eines Transportwagens in der verlängerten LONG-Ausführung, der es ermöglicht, die Scheibenegge U 693 an die vorhandenen Tandemwellen anzubringen, ist ein größerer Abstand der Kontaktachse zum Maschinengestell möglich.



**Halbaufhängende Ausführung
(Deichsel + LONG-Transportwagen) mit Tandemwalze U-Ring**

Ein breites Angebot an Rolmako - Scheibeneggen umfasst Maschinen mit einem starren und hydraulisch klappbaren Rahmen, in der aufgehängten oder halb-aufgehängten Version in Arbeitsbreiten von 2,7m bis 6m.

Eine große Auswahl vom Zubehör lässt die Scheibenegge an die Arbeitsanforderungen und -bedingungen am Standort anpassen. Eine Vielzahl von verfügbaren Maschinenkombinationen trägt dazu bei, dass die Scheibenegge sowohl in kleinen und großen landwirtschaftlichen Betrieben als auch in Lohnunternehmen zum Einsatz kommt.

Scheibenegge kompakt ist für flache und intensive Bodenvermischung auf Stoppelfeldern sehr gut geeignet, problemlos vermischt sie große Strohmengen. Das Gerät kann vielseitig genutzt werden: bei der Bearbeitung von Maisstroh, Grün- und Bracheumbruch, der Saatbettvorbereitung und dem Vermischen der Gülle mit dem Boden.

Rolmako®
MODERNE MECHANISIERUNG DER LANDWIRTSCHAFT



mehr auf www.rolmako.de



**Universales Einsatzspektrum von der Landmaschine während der ganzen Saison
lässt die investierten Mittel maximal ausnutzen**

**SKF****BKT**

**Unsere Produkte zeichnen sich von anderen Produkten im Angebot
der Konkurrenten durch die in den Landmaschinen verwendeten Markenkomponenten aus**

mehr auf www.rolmako.de

**Ein solider Partner von
der gegenwärtigen Landwirtschaft**



**Das Unternehmen mit großer Erfahrung im internationalen Handel,
die durch jahrelange Anwesenheit auf den Exportmärkten gesammelt wurde**

mehr auf www.rolmako.de



Die Bodenbearbeitungsmaschinen Rolmako werden in der ganzen Welt vertrieben. Überall dort, wo die Bremse im öffentlichen Straßenverkehr erforderlich ist, müssen die Geräte mit der optionalen Bremse bestellt werden, sonst darf die Scheibenegge auf den öffentlichen Straßen nicht betrieben werden.



Jede pneumatische Bremse verfügt über einen Bremskraftregler, der ermöglicht, die Bremskraft je nach der Ausstattung der Landmaschine (Gesamtgewicht) anzupassen.

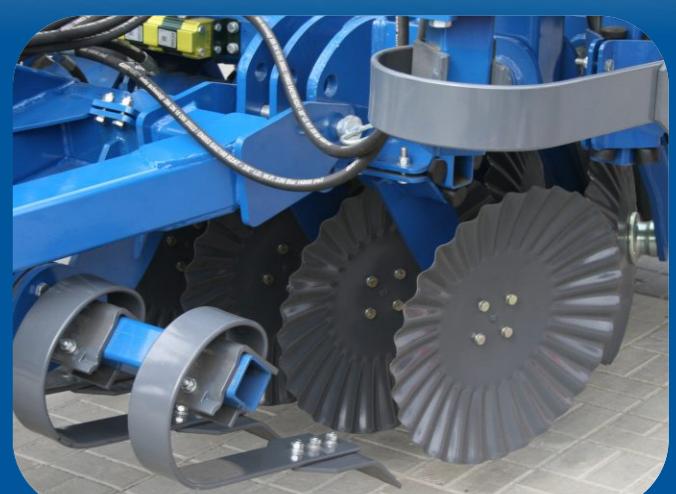


Hydraulische oder pneumatische Einkreis/Zweikreisbremse

Die Bremse bei der Kompaktscheibenegge U 693 wird als Option montiert



Landmaschinen, die von deren Besitzer im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden und deren Gewicht das in ihrem Land zulässiges Gewicht überschreitet, müssen mit der Bremse obligatorisch bestellt werden



mehr auf www.rolmako.de

Rolmako - Scheibenaggregat bearbeitet den Boden mit großer Geschwindigkeit und hinterlässt dabei eine einebnete und gut vermischte Oberfläche über die gesamte Arbeitsbreite der Maschine. Der Boden ist ideal zum vereinfachten Aussaatverfahren vorbereitet keine Radspuren auf der Bodenoberfläche.

**Scheiben**

Scheiben werden in zwei Reihen angeordnet, schräg eingestellte Scheiben werden aus hartem Borstahl hergestellt. Das Gerät kann auch mit Scheiben mit dem Durchmesser von 510mm oder 560mm ausgerüstet werden. Eine Standardscheibe hat die Härte vom 45HRC, optional werden auch Scheiben OFAS 48-52 HRC montiert. Scheiben wurden unter einem aggressiven Winkel montiert, um guten Bodeneinzug zu sichern, sogar bei schwierigen Verhältnissen. Jede Scheibe ist unabhängig am Rahmen mit einem Gummidämpfer montiert und somit wird das Einhalten der Arbeitstiefe sicher gestellt. Aggressive Bodenbearbeitungsmaßnahmen wirken als Schutz vor der Beschädigung.



Ein fester und robuster Zentralhauptrahmen mit dem Profil von 200x100x10mm stellt störungsfreie und sichere Arbeit auch bei härtesten Bodenverhältnissen sicher. Ein Gummidämpfer schützt Arbeitskomponenten vor Beschädigung, die Sicherung übernimmt wirksam und gefahrlos die auf das Gerät wirkende Kräfte.

Scheibenegge kompakt, aufgehängt oder halb-aufgehängt



**Der optimierte Angriffswinkel ist identisch für beide Scheibenreihen.
Dank dieser Einstellung läuft das Gerät dem Schlepper präzise nach.**



Der optionale Wagen hinter den gekoppelten Geräten erweitert wesentlich den Einsatzbereich für Schlepper mit geringerer Tragkraft. Drillmaschine wird auf dem vom Schlepper unabhängigen Fahrwerk ausgehoben. Der sichere Transport des Scheibenaggregats und der mit ihm angekoppelten Drillmaschine ist Dank der breiten Spurweite möglich.

Die Deichsel wird über eine Spannschraube M56 reguliert, dies ermöglicht den Zugkraftpunkt so einzustellen, dass die Leistung des Schleppers optimal ausgenutzt werden kann.



Die Deichsel des Scheibenaggregats macht die Arbeit mit einem Hochleistungsschlepper möglich, stellt eine entsprechende Belastung des Schleppers sowie kurzen Wendekreis sicher.



Seitenschilder mit Randscheiben verhindern den Auswurf von Boden und Erterückständen. Der zerstückelte und vermischte Stroh bleibt im Aggregat, es bilden sich keine Unebenheiten sowie keine Spurrillen während nachfolgender Überfahrten.



mehr auf www.rolmako.de

Einige Lösung angepasst an jede Bodenbearbeitung**Glatte Scheibe**

Bestimmung: Saatbettvorbereitung
Durchmesser: 510mm oder 560mm
Nabe: wartungsbedürftig oder wartungsfrei
Dicke: 4mm
Bemerkungen: auf Bestellung.

Fein gezackte Scheibe

Bestimmung: Saatbettvorbereitung und Flachpflügen
Durchmesser: 510mm oder 560mm
Nabe: wartungsbedürftig oder wartungsfrei
Dicke: 4mm
Bemerkungen: auf Bestellung.

Aggressiv gezackte Scheibe

Bestimmung: Saatbettvorbereitung und Flachpflügen
Durchmesser: 510mm oder 560mm
Nabe: wartungsbedürftig oder wartungsfrei
Dicke: 4mm
Bemerkungen: die universalste Anwendung, Standardscheibe für Rolmako Scheibeneggen.

Scheibe ALFA

Bestimmung: Flachpflügen
Durchmesser: 560mm
Nabe: waltungsfrei
Dicke: 5mm
Bemerkungen: Empfohlen zur Bodenbearbeitung nach der Maisernte zur Saatgut-Gewinnung. Besserer Schneideffekt.





Scheibeneggen, hydraulisch klappbar zum Transport auf öffentlichen Straßen, müssen mit einer Beleuchtung ausgestattet werden (Tragarme der Maschine verdecken die Leuchten des Schleppers).



Gummiwalze verfestigt den Boden streifenweise, ebnet die Bodenoberfläche sehr gut ein; Bodenrückverfestigung findet alle 12,5 cm statt. Der Boden in den Streifen ist verdichtet, was zu idealen Keim- und Wachstumsbedingungen für Pflanzen führt. In den nicht rückverfestigten Bereichen versickert das Wasser schnell in den Boden- sogar auf den gegen Rückverfestigung empfindlichen Ackerfeldern.



Schließen Sie sich dem Kreis der Landwirten an, die sich entschlossen haben, eine Landmaschine mit dem Rolmako - Zeichen zu kaufen. Heute profitieren sie von der Kostensenkung der Bodenbearbeitung

Das in der Branche günstigste Verhältnis der Maschinenqualität zu deren Preis



Rolmako - Landmaschinen haben sich in verschiedenen Ländern mehrmals bewährt, mit Erfolg werden sie in viele Länder, u.a. nach Deutschland, Tschechien, Finnland, Rumänien, Bulgarien, Ungarn, Litauen, Russland, England, Irland und nach USA exportiert



mehr auf www.rolmako.de



Transportreifenwalze arbeitet frei auf dem lockeren Boden Dank dem großen Durchmesser und hervorragenden Reileigenschaften und sorgt gemäß den Anforderungen für entsprechende, gleichmäßige und tiefe Bodenrückverfestigung vor dem Aussaat. Solide Räder mit AS-Reifen sind gegen steinige Bodenverhältnisse unempfindlich. Sie ermöglichen störungsfreie Arbeit bei nassen Verhältnissen. Die Hauptaufgabe der Gummiradwalze ist eine entsprechende Bodenverdickung, die die Bodenwasserleitfähigkeit verbessert.



Die Maschine ist mit einer Rohr- und Ringwalze ausgestattet, die die Vorteile der Rohrwalze mit den Vorteilen der aggressiveren Ringwalze in sich verbindet. Die Aggressivität der Ringwalze.



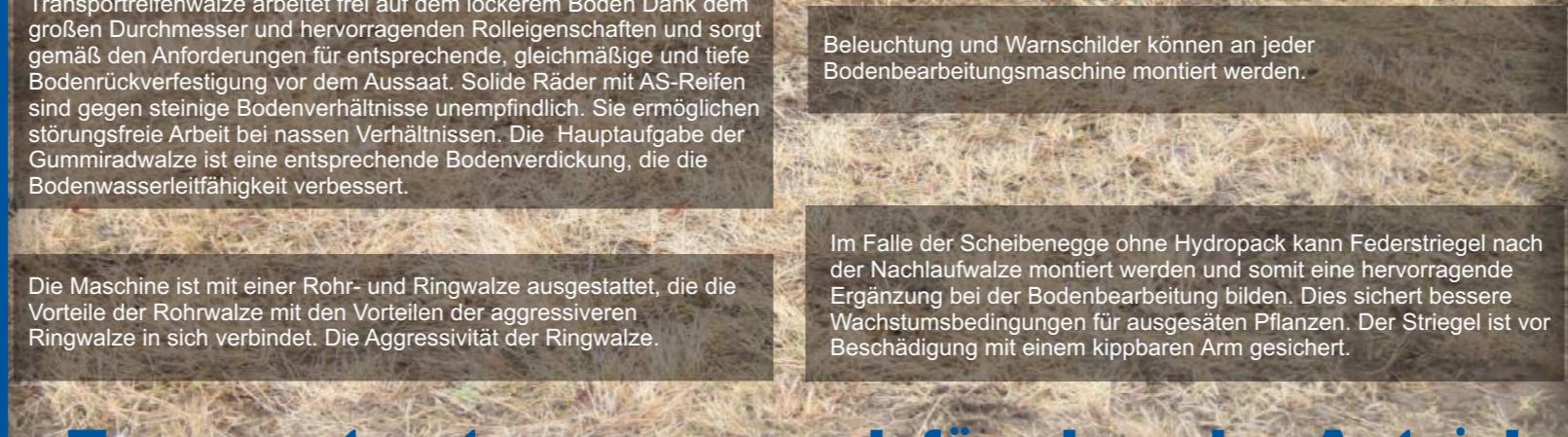
Im Falle einer Maschine ausgestattet mit Gummirad- Transportwalze gehört es zum Standard eine reibungslose Regulierung der Scheibenbearbeitstiefe über hydraulische Zylinder. Die Tiefeneinstellung erfolgt von Distanzclips. Arbeitsparameter der Maschine können schnell und bequem geändert werden. Hydraulische Zylinder heben den Grubber in Transportposition hydraulisch aus.



Optionale hydraulische Tiefeneinstellung macht alle Eingriffe bei der Einstellung dieses Arbeitsparameters wesentlich leichter. Einfache und für bedienerfreundliche Regulierung der Arbeitstiefe erfolgt über Distanzclips, die an den Zylindern angebracht sind.



Beleuchtung und Warnschilder können an jeder Bodenbearbeitungsmaschine montiert werden.

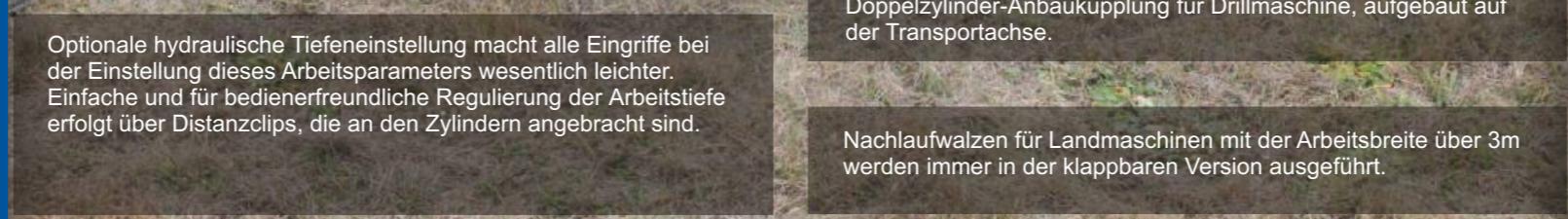


Im Falle der Scheibenegge ohne Hydropack kann Federriegel nach der Nachlaufwalze montiert werden und somit eine hervorragende Ergänzung bei der Bodenbearbeitung bilden. Dies sichert bessere Wachstumsbedingungen für ausgesäten Pflanzen. Der Striegel ist vor Beschädigung mit einem kippbaren Arm gesichert.

Transportsysteme sorgen dafür, dass der Antrieb des Hubwerks und hintere Achse des Schleppers nicht überlastet werden



Scheibenegge in der halb-aufgehängten Version mit der Doppelzylinder-Anbaukupplung für Drillmaschine, aufgebaut auf der Transportachse.



Nachlaufwalzen für Landmaschinen mit der Arbeitsbreite über 3m werden immer in der klappbaren Version ausgeführt.



Hydraulische Zylinder können mit einem hydraulischen Schloss ausgestattet werden. Das Schloss sorgt für die gleichmäßige Tiefenführung der Scheibenegge-Tragarme.





Transportwagen für halb-aufgehängte Scheibenegge
Halb-aufgehängte Scheibeneggen sind mit einem hydraulischen Fahrwerk ausgestattet, das während der Bodenbearbeitung ausgehoben bleibt und somit eine zusätzliche Belastung der Scheibenegge sichergestellt wird. Das Fahrwerk kann mit Reifen von verschiedenen Größen ausgestattet werden. Für schwere Scheibeneggen werden breite Reifen 400mm oder 500mm eingesetzt. Optional wird eine pneumatische Bremse montiert.



Vordere Schleppe (Crossboard)
Die Schleppe wird aus gehärteten Federn sowie gekrümmten Arbeitselementen gefertigt. Durch die Montage des Gerätes vor der Scheibenreihe werden Bodenschollen gekrümelt und der Acker eingeebnet. Die Schleppe schafft ein optimales Saatbett. Das Gerät eignet sich hervorragend für steinige Böden, weil Steine auf die Ackeroberfläche nicht herausgezogen werden. Die Schleppe kann auch ausgehoben werden, um an der Bodenbearbeitung nicht teilzunehmen. Diese Option ist nur bei halb-aufgehängten Maschinen möglich.



Überlastungs- und Blockierventil
Schwere, hydraulisch klappbare Scheibeneggen sind mit einem Sicherheitsventil ausgestattet, das bei der Beschädigung von der hydraulischen Leitung eine Sicherheit gewährleistet. Wenn es zur Beschädigung kommt, schließt das Ventil die Ölströmung und sichert dabei das hydraulische Zylinder vor dem Öffnen ab. Das Ventil hat noch eine zusätzliche Funktion, nämlich Regulierung der Geschwindigkeit von Auf- und Zusammenklappen der Maschinenträgarme. Das Ventil hält die Maschinenträgarme während der Arbeit in der eingestellten Arbeitstiefe.



Stahlringwalze (Durchmesser 600mm)
Die Walze wird aus Stahlringen mit einem aggressiven Arbeitsprofil gebaut, sie schneidet und krümelt den Boden bearbeitet entsprechend mittlere und schwere Böden. Die Walze verfestigt den Boden streifenweise und sichert dabei eine gute Wasserversorgung sowie einen aktiven Luftaustausch im Boden. Die Walze ist mit Abstreifern aus Hardox - Stahl ausgerüstet, dadurch kann die Walze bei schweren Bodenverhältnissen zum Einsatz kommen und eignet sich ideal für Böden mit großen Mengen von Pflanzenrückständen.

**Das führende Modell
Scheibenegge 6,0m
kommt dort zum Einsatz,
wo in kurzer Zeit
eine große Ackerfläche
bearbeitet werden muss
dies macht möglich,
den Acker mit großer
Arbeitsgeschwindigkeit
bis 15km/h zu bearbeiten
und die Flächenleistung
von über 8ha pro Stunde
zu erreichen.**



**Blaue Scheibenegge Rolmako bildet
mit Ihrem Schlepper eine schöne Kombination**

**Scheibenegge in der Arbeitsbreite von 6,0m,
halb-aufgehängte Version, Scheiben Ofas 560mm,
Gummiwalze mit dem Durchmesser 500mm,
Gewicht 5500kg.**

**Dank der großen Arbeitsbreite
und hoher Geschwindigkeit erreichen Sie
optimale Arbeitsleistungen.**

mehr auf www.rolmako.de



Mit der Einführung des LONG-Transportwagens für die Egge U 693 erweitert die Ausbaumöglichkeit von halbauhängenden Maschinen um die Tandemwalze U-Ring 540 mm oder den Federkamm hinter der Welle.



Kotflügel und Beleuchtung

Bodenbearbeitungsmaschinen von Rolmako in der halbauhängender Ausführung sind mit Schutzbrettern ausgestattet, um ein Verschmutzen der Maschine zu verhindern. Die Rückbeleuchtung besteht aus einer LED-Leuchte, einem Warndreieck und reflektierenden Paneelen mit den Maßen 423 mm x 423 mm.

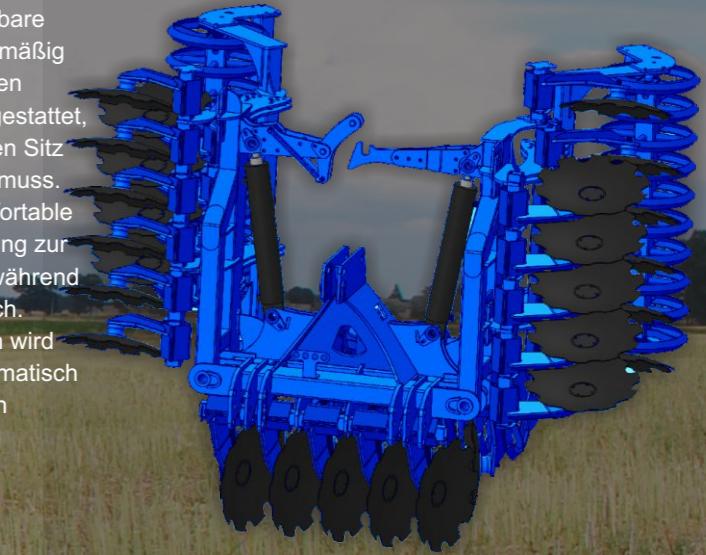


Bei der Bodenbearbeitung ist die Wahl der Werkzeuge hinter den Scheiben ein entscheidender Faktor für den reibungslosen Lauf des Erntegutes und das Erreichen des gewünschten Ergebnisses



Automatischer Schutz beim Transport

Die hydraulisch klappbare Egge U 693 ist serienmäßig mit einer mechanischen Sicherheitsleiste ausgestattet, die der Bediener in den Sitz der Kolben einbauen muss. Optional ist eine komfortable hydraulische Arretierung zur Sicherung der Arme während des Transports möglich. Nach dem Einklappen wird die Verriegelung automatisch gelöst und hydraulisch von der Traktorkabine aus gesteuert.



mehr auf www.rolmako.de

Scheibenegge U 693 ist die bestverkaufende Scheibenegge aus dem Rolmako-Angebot, sie unterscheidet sich von anderen durch ihre multifunktionelle Anwendung dank der zahlreichen Ausstattungsoptionen



Hydraulische Deichsel mit Zugöse Scharmüller

Scheiben ALFA 560 mm x 5 mm und Schleppen 80 mm x 10 mm

mehr auf www.rolmako.de

Hohe Arbeitsgeschwindigkeit und geringer Kraftbedarf



Die Hebevorrichtung für Drillmaschine bei Eggen mit der Arbeitsbreite von über 3m ist mit einem soliden, hydraulischen Doppelzylinder ausgerüstet. Für Maschinen mit der Arbeitsbreite von 2,7m und 3,0m wird ein verstärkter Hydropack gegen einen Aufpreis montiert.

Scheibenegge in der Arbeitsbreite von 3,0m ist mit klappbaren Randscheiben ausgerüstet, das Gerät überschreitet die Transportbreite von 3 m nicht und kann sich auf öffentlichen Straßen bewegen.



Radstützen gehören zum Standardausstattung der Landmaschinen mit einer Anbaukopplung für Drillmaschine. Beim Transport stützen sich die Räder von der Drillmaschine auf stabile Stützen, Drillmaschine ist steif auf dem Hydropack ausgehoben, was den sicheren Transport sogar auf sehr unebenem Boden möglich macht.



Ein unabhängiges Fahrwerk kann durch eine Gummiradwalze ersetzt werden. Dank dieser Lösung wird die Länge der Maschine wesentlich reduziert. Daraus resultiert eine bessere Wendigkeit des Gerätes.

Scheibenaggregat in der halb-aufgehängten Version mit einer Transportreifenwalze in Verbindung mit der hydraulischen Tiefeneinstellung ist eine sehr gut vorbereitete Maschine zur Mitarbeit mit einer Drillmaschine in der Anbauversion.



Die Nabenkostruktion sowie der Scheibenarm können große Seiten- und Längsspannungen übertragen. Das Gehäuse, in dem sich Kegelrollenlager befinden, sowie bewährte Dichtungssysteme garantieren lange Lebensdauer. Das geschlossene Spezialprofil von Scheiben mit dem aggressiven Angriffswinkel sichern einen störungsfreien Durchgang der Pflanzenmasse.



top agrar
Polska

**Robuste halb-aufgehängte Maschinen,
Sicherheit und Einsatzkomfort**

Durch die hohe Arbeitsgeschwindigkeit erhöht sich die Arbeitsleistung um 30% gegenüber den konventionellen Scheibeneggen



Scheiben sind schräg zur Fahrrichtung und schräg zum Boden eingestellt. Solche Einstellung stellt den besten Bodeneinzug sicher. Kleiner Strichabstand zwischen den Scheiben - 12,5cm ermöglicht eine effiziente Arbeit von 8 Scheiben pro einen Meter Arbeitsbreite.



Eine schnelle Wendung der Walzen sind durch die hydraulische Regulierung der Deichsel möglich. Diese Option ist auf kleinen Ackerfeldern besonders nützlich, und erspart dadurch die Arbeitszeit. Schnelle Wendung lässt auch maximale Arbeitsleistung erzielen.



Der bei der Herstellung der Scheibeneggen verwendete hochwertige Stahl, italienische Scheiben OFAS von bester Qualität, robuste Scheibennaben sowie andere weltklassige Arbeitskomponenten von renommierten Lieferanten das alles unter Berücksichtigung des günstigen Verhältnisses der Qualität zum Preis zeichnet unsere Maschinen aus



mehr auf www.rolmako.de

www.katalog.rolmako.de



Konstrukteure von Scheibenegge haben den Rahmen, die Deichsel sowie den Transportwagen aus dickwandigen Profilen 200x100x10, 200x100x8 und 100x100x8 gebaut. Die Stahlringwalze ist aus Borstahl Härte 45-48HRC gefertigt, Abstreifer aus Hardox - Stahl. Die auf dem Foto präsentierte Maschine wiegt über 6000kg.



Ein kompakter hydraulischer Zylinder an der Deichsel als eine Option ersetzt standardisierte Regulierungsschraube M56.



www.pinterest.com/rolmako



www.flickr.com/rolmako



Landmaschine mit dem Schutzrecht erteilt durch das Patentamt

mehr auf www.rolmako.de

Wartungsfreie Überlastsicherung
Die elastischen Gummifederelemente ermöglichen eine optimale Anpassung der Hohlscheiben an die Kontur der Bodenoberfläche. Die Gummiringe verhindern heftige Stöße durch den langen Dämpfungsweg.

Auf diese Weise wird der Rahmen der Scheibenegge geschützt sowie absolute Wartungsfreiheit der Überlastsicherung mit dem Einhalten der vorgegebenen Arbeitstiefe sichergestellt. Die Stoßdämpfer sind vor der Verschiebung abgesichert, Formstücke am oberen und unteren Bügel halten Gummiringe an ihrem Platz fest.



Große Festigkeit der Scheiben OFAS

Glatte oder gezackte Scheiben mit dem Durchmesser 510mm oder 560mm, hergestellt im Wärmebehandlungsverfahren, um maximale Festigkeit zu erzielen. Zum Standard bei dieser Technologie gehört das Erzielen der Härte von 48HRC ± 52HRC. Die Stahlqualität und langjährige Erfahrung des italienischen Unternehmens OFAS garantieren das hochwertige Produkt, das schon weltweit anerkannt wurde.

Scheibennabe

Bei dem Bau der Konstruktion vom Scheibenaggregat haben wir eine besondere Aufmerksamkeit der Scheibennabe, einer entsprechenden Lagerung sowie einer wirkungsvollen Abdichtung geschenkt. Unter Beachtung der Anforderungen von Landwirten, bieten wir die Möglichkeit an, zwischen den wartungsbedürftigen und wartungsfreien Naben zu wählen. Unabhängig davon, für welche Lösung Sie sich entscheiden, garantieren wir hochwertige Markenlagerungen, dank denen die Nabe im Stande ist, sehr große und lang dauernde Belastungen zu übertragen; die Abdichtungen schützen die Nabe vor Verschmutzung.



Eine besondere Aufmerksamkeit wurde auf die Wahl von entsprechenden Kegelrollenlager gerichtet, die erfolgreich die beim Betrieb entstandene Belastungen aushalten können. Kegelrollenlager, die paarweise arbeiten sowie zweireihige Schräkgugellager wurden so konzipiert, dass sie radiale und axiale Stoßbelastungen übertragen, die beim Betrieb der Scheibenegge entstehen.

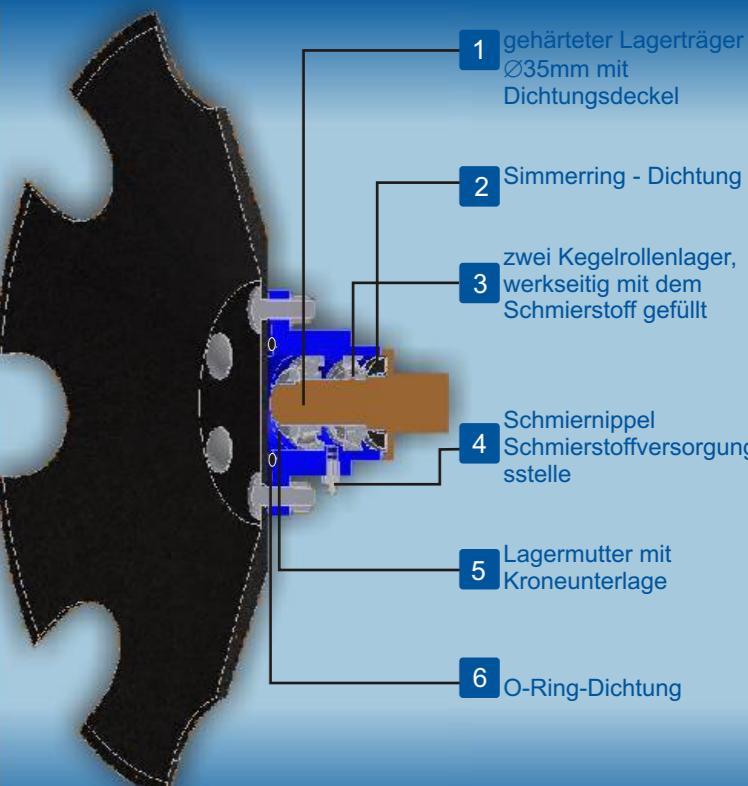


Arbeitskomponenten des Scheibenaggregats



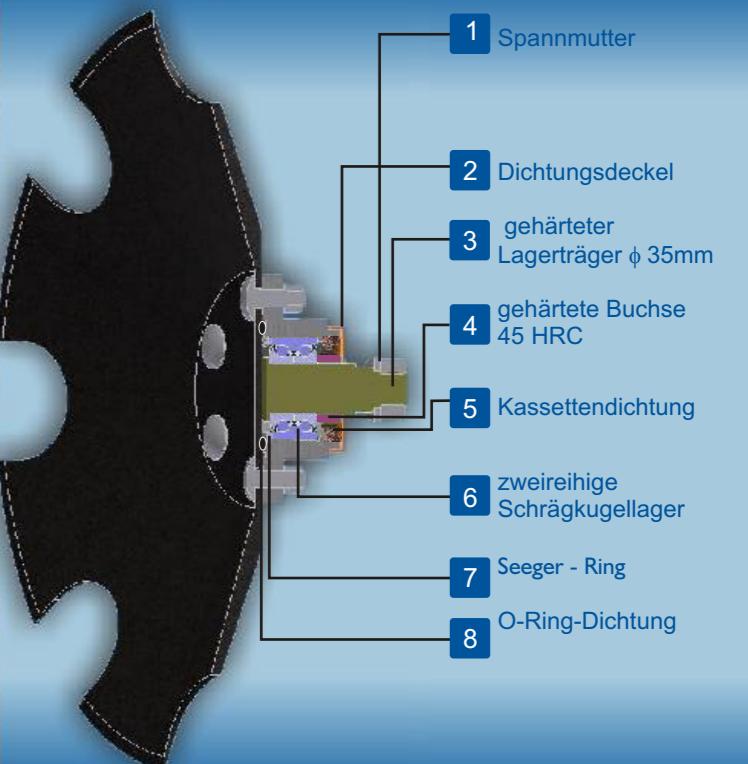
Standardlagerung

Eine richtige Konstruktion der Nabe, gebaut aus zwei hochwertigen Kegelrollenlagern, aufgesetzt am gehärteten Lagerträger $\varnothing 35\text{mm}$ (Lagerung FŁT Kraśnik oder optional Timken). Die totale Abdichtung der Nabe verhindert das Festfressen der Lager, sichert einen langen und störungsfreien Betrieb beim Einhalten der entsprechenden Schmierfrequenz (Das Gerät mit der Breite von 3,0m ist alle 150 ha zu schmieren).



Wartungsfreie Lagerung (Option)

Als Lagerung für die Hohlscheibe wurden zweireihige Schräkgugellager verwendet. Gegenseitige Einstellung der Wälzkörper trägt dazu bei, dass die axialen und radialen Stoßbelastungen besser übertragen werden. Das Lager ist mit einem Schmierstoff als Lebensdauerschmierstoff gefüllt, deshalb braucht die Nabe keine Wartung. Die höchstklassige innere Kassettendichtung garantiert eine optimale Abdichtung der Lager vor der Umgebung.



mehr auf www.rolmako.de

Scheibenegge kompakt lässt die volle Leistungsfähigkeit eines Schleppers ausnutzen. Zur Arbeit mit der präsentierten Scheibenegge 3,0m und mit einer am Hydropack angekoppelten Drillmaschine ist ein Schlepper mit der Leistung von 105 PS ausreichend (Gewicht der Scheibenegge mit einer Drillmaschine beträgt ca. 3000kg).



Eine noch mehr kompakte Scheibenegge mit Transportreifenwalze und Hydropack

Scheibenaggregat Rolmako hat alle Eigenschaften einer kompakten Bodenbearbeitungsmaschine. Es zeichnet sich durch kurze Konstruktion, niedrigen Kraftbedarf, breiten Einsatzbereich bei verschiedenen Bodenbearbeitungsarbeiten, Möglichkeit der Ankopplung mit Drillmaschinen von verschiedenen Herstellern aus. Die Transportreifenwalze bildet ein zentrales Tragelement des Aggregats. Große Räder mit profilierte Lauffläche sichern hervorragende Rollieigenschaften bei allen Bodenverhältnissen.

Dank der großen Bodenfreiheit der Rolmako - Kompaktscheibeneggen können die Geräte problemlos an jeden Arbeitsort transportiert werden.

Bequeme und sichere Transportsysteme



Anbaukopplung für eine Drillmaschine bei halb-aufgehängten Geräten ist in zwei Versionen verfügbar. Zur Auswahl steht der optionale Transportwagen mit Anbaukopplung für eine Drillmaschine oder Scheibenegge mit Transportreifenwalze und Hydropack.



Scheibeneggen Rolmako sind zuverlässige Produkte, die alle Anforderungen der modernen Landwirtschaft erfüllen können.



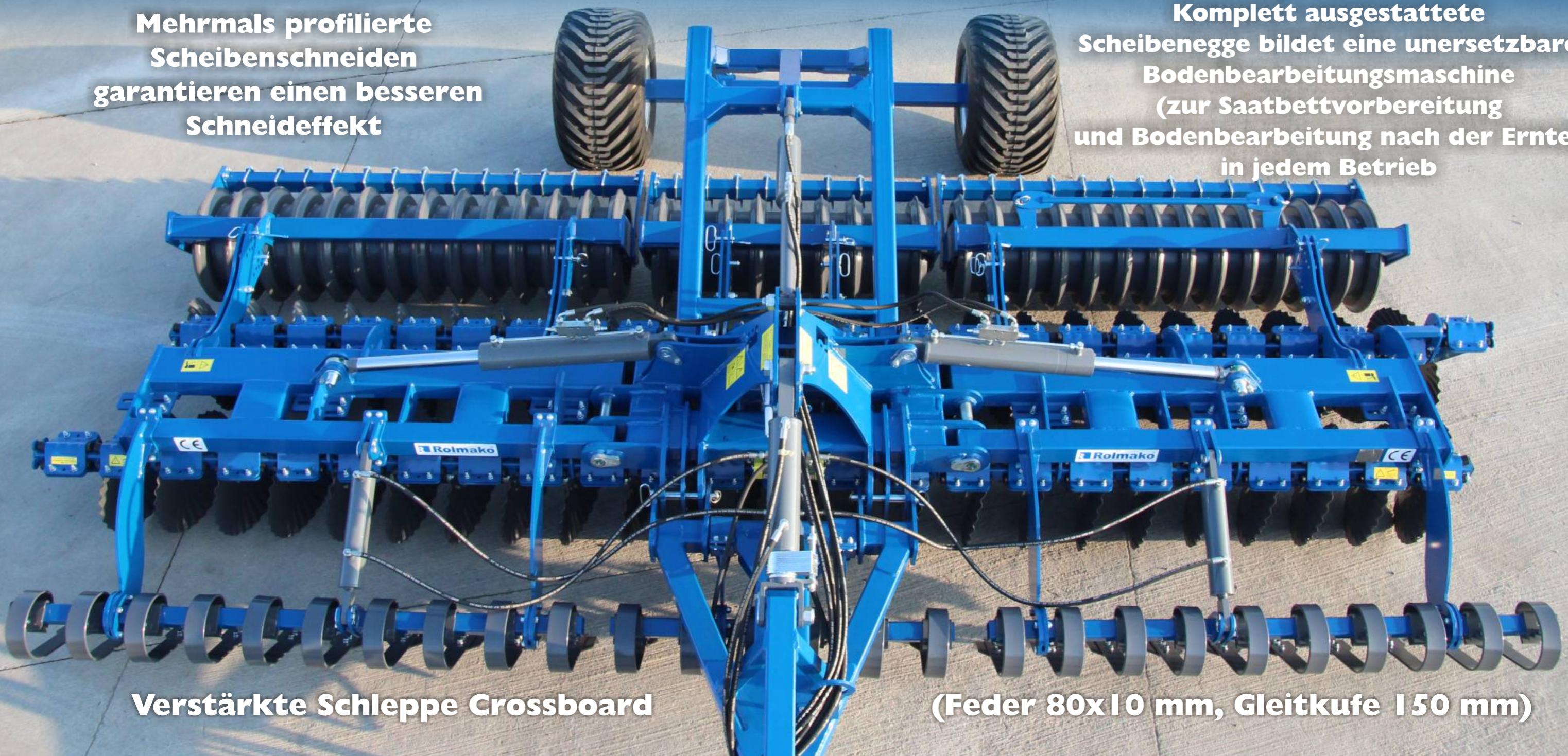
Die französische Drillmaschine zum Zwischenfruchtanbau Delimbe SP 5 wird optional an der Scheibenegge Rolmako montiert. Die am Gerät mit speziellen Montageelementen aufgebaute Drillmaschine erweitert den Einsatzbereich des Scheibenaggregats um den Zwischenfruchtanbau in einem Arbeitsgang. Auf Wunsch des Kunden kann Delimbe SP 5 mit einer anderen Drillmaschine ersetzt werden.

Profilierte Scheiben ALFA mit wesentlich höherem Schneid- und Mischeffekt im Vergleich zu den klassischen Formen von Arbeitskomponenten



**Mehrmals profilierte
Scheibenschneiden
garantieren einen besseren
Schneideffekt**

**Komplett ausgestattete
Scheibenegge bildet eine unersetzbare
Bodenbearbeitungsmaschine
(zur Saatbettvorbereitung
und Bodenbearbeitung nach der Ernte)
in jedem Betrieb**

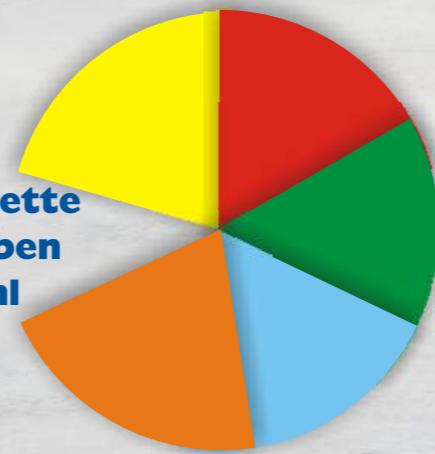


Verstärkte Schleppen Crossboard

(Feder 80x10 mm, Gleitkufe 150 mm)

**Landmaschinen Rolmako
in der Farbe RAL 5010
oder in einer anderen an
Ihre Anforderungen
angepassten Farbe**

eine breite Palette
von RAL- Farben
zur Auswahl



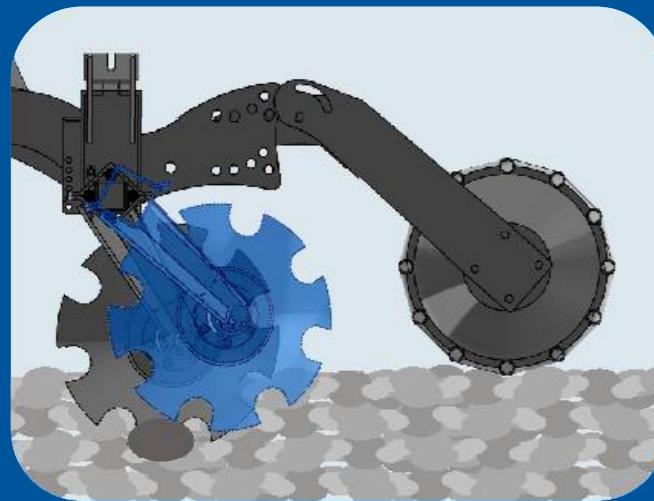
**Unser Angebot
zeichnet sich durch
eine individuelle
Auftragsabwicklung aus**

mehr auf www.rolmako.de


Scheibeneggen in der aufgehängten Version

Hydropack für Scheibenaggregat zur Dreipunktaufhängung eines Schleppers macht die Ankopplung mit einer beliebigen Drillmaschine möglich.

Diese Version der Anbaukopplung kann am Gerät in der Arbeitsbreite von 2,7m, 3,0m, 3,5m und 4,0m in der starren Version montiert werden. Größere hydraulisch klappbare Landmaschinen können mit Drillmaschinen nur in der halb-aufgehängten Version angekoppelt werden, am Fahrwerk kann dann hydraulische Anbaukopplung für Drillmaschine montiert werden.


Zwei Größen von Gummifederrollen

Jede Scheibe wird am Rahmen mit speziell profilierten Klemmen befestigt, in denen sich vier Gummifederrollen befinden. Gummidämpfer gilt als eine robuste mechanische Steinsicherung. Standardgummidämpfer mit der Rollengröße von 35mm x 210mm lässt die Scheibe über 15 cm in die Höhe heben. Ein optionaler Gummidämpfer 40mm x 210 mm wurde mit dem Gedanken an die Märkte eingeführt, wo die Bodenbearbeitung am schwierigsten ist; er lässt die Scheibe über 20 cm hochheben.



**Der verstärkte Gummidämpfer (40 mm x 210 mm)
für extrem schwierige Böden**

mehr auf www.rolmako.de

Multifunktionelle Bodenbearbeitungsmaschine auf dem höchsten Niveau

**Deichsel des Scheibenaggregats**

Die halb-aufgehängte Landmaschine wird mit dem Hubwerk des Schleppers über eine kompakte Anbaukopplung mit gehärteten Endstücken angekoppelt.

Alle Bolzen des Gerätes sind vor dem Umdrehen abgesichert, um bessere Festigkeit von wichtigen Konstruktionselementen zu erzielen.

**Transport des Gerätes aufs Feld**

Die halb-aufgehängte Version ist für Landwirte bestimmt, die ihre Scheibenegge auf langen Strecken von öffentlichen Straßen transportieren müssen. Der sichere Straßentransport ist möglich Dank der hydraulisch klappbaren Tragarmen (Arbeitsbreiten von 4,0m, 4,5m 5,0m und 6,0m). Großer Achsabstand, breite Reifen sowie eine kompakte Deichsel lassen das Gerät schnell an den Bestimmungsort transportieren.

**Scheibenegge mit Drillmaschine in der Anbauvariante**

Auf Wunsch des Kunden besteht die Möglichkeit, eine Drillmaschine an den Landmaschinen Rolmako zu montieren. Auf dem Foto Drillmaschine Amazone aufgebaut auf der Scheibenegge. Solche Saatbettkombination hat eine kompakte Bauweise. Durch die Montage der Drillmaschine an der Walze zur Rückverfestigung liegt der Schwerpunkt nah am Schlepper. Dank dem Anbau der Drillmaschine am Gerät ist die Lenkfähigkeit und Mobilität des Schleppers besser und die Arbeitsqualität der Bodenbearbeitungsmaschine höher.

**Warum lohnt es sich, Scheibenegge Rolmako zu wählen?**

- Eine kompakte Konstruktion, die das Vertrauen weckt
- Wartungsfreie Non-Stop - Gummisteinsicherung
- Scheibennabe aus Kugelgraphitgusseisen
- Kegelrollenlager FŁT Kraśnik oder Timken
- Scheiben des renovierten Herstellers OFAS
- Breites Angebot an optionalem Zubehör
- Niedrige Kosten der Bodenbearbeitung umgerechnet in 1 Hektar
- Garantie für alle Maschinenbauteile.

**Gezackte Scheiben**

Kompaktscheibenegge Rolmako mit gezackten Scheiben zeichnet sich vor allem durch ihre Arbeit auf den Ackerfeldern mit großen Strohmengen aus. Die ist ideal zur Bearbeitung von hohen Maisstöppeln oder beim Bracheumbruch. Die gezackten Scheiben ermöglichen dem Gerät, sich bei trockenen Verhältnissen in den Boden problemlos einzufressen. Die Scheiben sind in zwei Durchmessern 510mm und 560mm verfügbar.

**Glatte Scheiben**

Ähnlich wie gezackte Scheiben sind auch glatte Scheiben in zwei Größen erhältlich. Sie eignen sich gut zur flachen, präzisen, intensiv vermischenden Stoppelbearbeitung bei der Arbeitstiefe von 3 cm bis 5 cm. Durch diese Bodenbearbeitung werden gute Bedingungen zur Keimung sowie zum Strohverfall geschaffen.



Kompakte Bauweise der Scheibenegge Rolmako garantiert einen ruhigen Transport an den Bestimmungsort

Scheibenegge, ausgestattet mit optionaler Deichsel, erfüllt eine zusätzliche Funktion, die eine schnelle und sanfte Wendung auf dem Feld mittels Bodenbearbeitungswalzen ohne Teilnahme der Geräteräder möglich macht



Scheibeneggen Rolmako - Präzision und Schnelligkeit bei der Bodenbearbeitung



Viele Varianten von Heckwalzen für Scheibeneggen

mehr auf www.rolmako.de



Aufgehängte Scheibeneggen, die mit Drillmaschinen angekoppelt werden, haben einen größeren Hubkraftbedarf. Die Geräte müssen mit größeren Ackerschleppern angekoppelt werden. Die Angestellten von Rolmako helfen Ihnen bei der Wahl eines zur Schlepperklasse passenden Gerätes.



Bei der Fahrt auf den öffentlichen Straßen wird die Drillmaschine mittels hydraulischer Hebevorrichtung ausgehoben, wodurch die Länge der ganzen Kombination wesentlich kürzer und somit die Lenkungsfähigkeit besser ist.



Saatbettvorbereitung und Drillen in einem Arbeitsgang sowie niedriger Kraftbedarf lassen die Kosten der Bodenbearbeitung wesentlich reduzieren

John Deere mit der Leistung von 105 PS kommt hervorragend mit der Saatbettkombination in der Arbeitsbreite von 3,0 m zurecht. Klassische aufgehängte Geräte mit einer Anbaukupplung für Drillmaschine brauchen eine gewisse Belastung der vorderen Achse und eine größere Hubkraft des Schlepper-Hubwerks.



mehr auf www.rolmako.de

Vordere Schlepppe Crossboard



**Vordere Schlepppe für Scheibenegge bildet eine nützliche Ergänzung
der Landmaschine, insbesondere bei der Einebnung des Bodens nach dem Pflügen***

mehr auf www.rolmako.de

* Die Option ist nur bei halb-aufgehängten Scheibeneggen erhältlich.

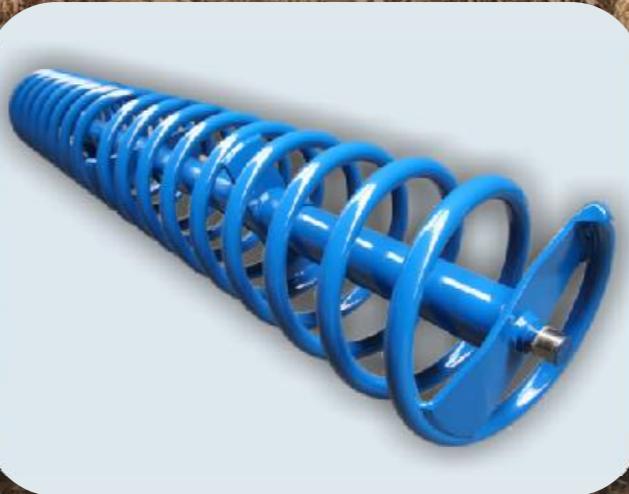
Rolmako - Scheibenegge kompakt ist ein Spezialist zur intensiven flachen Bodenbearbeitung. Die Lagerung der einzelnen Scheiben auf elastischen Gummifederelementen macht eine optimale Anpassung an den Boden möglich.

**Gummidämpfer**

Dank der robusten Gummidämpfer sichert die Scheibenegge eine verstopfungsfreie Arbeit. Steine beeinflussen deren Arbeit nicht. Wartungsfrei, sehr robuste Sicherung schützt die Arbeitskomponenten vor Beschädigung. Der Gummidämpfer stellt einen hervorragenden Bodeneinzug bei trockenen Bodenverhältnissen sicher, was die Bedeckung des zerkleinerten Strohs oder der Gründünger leichter macht.

**OFAS - Ringe zu schwierigen Aufgaben (Made in Italy)**

Der Ring der Blechwalze besteht aus zwei Scheiben mit dem Durchmesser von 600 mm; verbunden miteinander bilden sie eine hervorragend effiziente und bei anspruchsvollen Bodenverhältnissen verschleißfeste Arbeitskomponente zur Arbeit auf dem Stoppelfeld. Die Härte der Ringe bis 52 HRC wurde durch die Anwendung dergleichen Stahlarten und infolge der Wärmebehandlung erreicht, die für die Herstellung von Arbeitskomponenten für Scheibeneggen gemäß der Technologie des Unternehmens OFAS aus Italien typisch ist. Die Lebensdauer der Walze ist für einige Tausende von Hektar vorgesehen.

**Vorteile der halb-aufgehängten Scheibenegge**

Der Transportwagen hebt die Egge aus, infolgedessen wird das Hubwerk des Schlepper weniger belastet und der Schlepper selbst geschont. Im Vergleich zu den aufgehängten Scheibeneggen, kann hier ein kleinerer Schlepper zum Einsatz kommen, weil ein Einschränkungsfaktor, nämlich großes Gewicht des Gerätes, ausgeschlossen wurde. Auf dem Foto halb-aufgehängte Scheibenegge mit der Deichsel und dem Transportwagen sowie der breiten Bereifung 500 mm.

Spiralwalze (Made in Germany)

Zur Herstellung der Walzenspirale wurde hochwertiger Federstahl verwendet. Die Spiralwalze verfestigt und ebnet den Boden ein über die gesamte Arbeitsbreite. Um besseren Bearbeitungseffekt zu erzielen, ist die Walzenspirale in zwei Richtungen zusammen verbunden. Sie eignet sich gut auf steinige Böden. Ein Hauptvorzug des aufgehängten Gerätes mit Spiralwalze ist deren geringes Gewicht. Spiralwalzen werden in Deutschland hergestellt.

Eine Deichsel für alle Landmaschinen

Scheibeneggen Rolmako in der halb-aufgehängter Version werden in verschiedenen Konfigurationen angeboten. Je nach individuellem Bedarf des Kunden kann das Gerät mit einem Standardtransportwagen, einem Transportwagen mit Anbaukupplung für Drillmaschine oder mit einem Fahrwerk und Transporttreifenwalze ausgestattet werden. Alle Geräte sind mit dergleichen kompakten und robusten Deichsel mit der Regulierung gegenüber dem Hauptrahmen ausgerüstet.



Linke Randscheibe jedes Scheibenaggregats verfügt über eigene Tiefeneinstellung. Diese Scheibe ist höher als die anderen Arbeitskomponenten eingestellt, was die Bodenbearbeitungsqualität positiv beeinflusst.



Öffnungen, die dem Ausschlagen ausgesetzt sind, sind aus thermisch behandeltem verschleißfesten Stahl gefertigt. Alle wichtigen Maschinenelemente sind aus gehärtetem Stahl C45 hergestellt.



Schmutzabstreifer für Bodenbearbeitungswalzen sind aus abriebfestem Stahl Hardox/Raex oder aus gehärtetem Borostahl gefertigt.

Landmaschine Rolmako in einer von Ihnen gewählten RAL-Farbe

Von Produktionsanfang an waren die Rolmako - Landmaschinen mit der blauen Farbe assoziiert. Den Wünschen der Kunden entgegenkommend haben wir eine neue Linie zur Pulverbeschichtung in Gang gebracht.

Drei im Betrieb Lackierereien, große Produktionskapazität machten uns möglich, eine neue Dienstleistung anzubieten das Lackieren von Landmaschinen in der vom Kunden gewünschten Farbe nach der RAL-Farbpalette.



eine breite Palette von RAL- Farben zur Auswahl



Hydropack kann unabhängig von der gewählten Version schwere mechanische Drillmaschinen ausheben.



Die Bedienung der standardisierten mechanischen Tiefeneinstellung ist sehr einfach und werkzeuglos.



mehr auf www.rolmako.de

**Drillmaschinen zum Zwischenfruchtanbau**

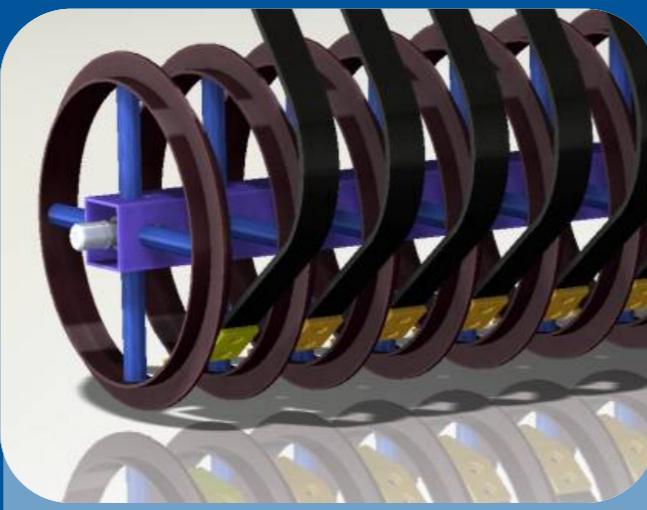
Drillmaschinen zum Zwischenfruchtanbau APV - Drillmaschinen sind professionelle Maschinen zum Zwischenfruchtanbau sowie zur Bodenbearbeitung in einem Arbeitsgang. Die Kapazität bis 800 L garantiert eine ausreichende Leistung der pneumatischen Drillmaschine, deren Benutzer dagegen spart die Zeit und Geld, weil die Drillmaschine an der Rolmako - Bodenbearbeitungsmaschine montiert wird.



Um die Landmaschine besser kennen zu lernen, kann das Gerät bei der Arbeit getestet werden. Den Kunden entgegengehend organisieren wir Agrarshows, bei denen Landmaschinen bei der Arbeit zu sehen sind, darüber hinaus geben wir den Landwirten die Möglichkeit, sich Landmaschinen auszuleihen.



Produktpalette des Unternehmens Rolmako umfasst komplexe Lösungen angepasst an alle Klima- und Bodenanforderungen

**T-Ring-Walze mit Federschleppen**

T-Ring sichert optimale Rückverfestigung und somit auch guten Kontakt der Erterückstände zum Boden und schafft dadurch ideale Bedingungen zu den Zersetzungsvorgängen der organischen Materie. Die Walze hat sich in der Praxis bewährt und wird fast bei allen Landmaschinen Rolmako eingesetzt.

SKF Agri Hub ist eine wartungsfreie Lagerung von Arbeitssektionen, angepasst an Kompaktscheibeneggen Rolmako.

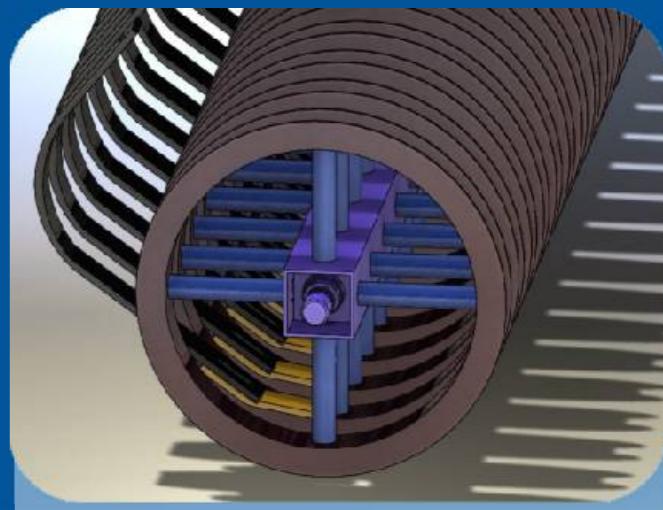


Die in 100% aus Wälzlagernstahl gefertigte Nabe erlaubt, die Arbeitszeit der Landmaschine ohne Stillstand zu optimieren, deren Servicekosten zu reduzieren.

Naben SKF Agri Hub (Option)

SKF Agr Hub ist ein integriertes Lagerungssystem der Scheibe, geschmiert und abgedichtet für die ganze Lebensdauer der Nabe.

Eine globale Präsenz des Unternehmens SKF auf den Exportmärkten trug dazu bei, dass wir die Naben von dieser schwedischen renommierten Marke in unser Angebot aufgenommen haben. Die Option ist nur für Landmaschinen mit Scheibendurchmesser von bis 560mm erhältlich.

**Ringwalze mit Federschleppen**

U-Ringe werden so mit dem Boden ausgefüllt, dass der Boden verdichtet den Boden. Diese Lösung zeichnet sich durch niedrigen Verschleiß von Arbeitsteilen und durch gute Arbeitsqualität sogar auf feuchten Böden aus. Die Schleppen befindet sich zwischen den Walzringen und schützt sie vor Verstopfung mit Erterückständen.



SKF

Wartungsfreie Nabe SKF Agri Hub



Hochklassige Landtechnik zu einem günstigen Preis sowie hervorragendes Service tragen dazu bei, dass in Zukunft das Unternehmen Rolmako auch zu Ihrem kompetenten Partner wird

mehr auf www.rolmako.de



Am Straßenverkehr dürfen die Maschinen teilnehmen, deren Transportbreite 3m nicht überschreitet; alle diese Anforderungen erfüllen alle hydraulisch klappbaren Scheibeneggen Rolmako.



Gut konzipierte Nachlaufwalze bildet einen Faktor, der die Zufriedenheit des Kunden mit der Qualität der Bodenbearbeitung entscheidend beeinflusst. Wir bieten eine professionelle Beratung an und helfen, eine Landmaschine nach Erwartungen der Landwirte zu konfigurieren.



Optionale hydraulische Deichsel mit Scharmüller Zugöse

Die Scheibenegge, ausgestattet mit einer hydraulischen Regulierung, lässt das Gerät elastisch und genau einstellen und die Leistung des Schleppers besser ausnutzen. Der hydraulische Zylinder verfügt über Clips, die dessen Einstellung leichter machen.

Kupplungssysteme
scharmüller



Überlastgeschützte Anbaukupplungen zur Arbeit mit hohen Geschwindigkeiten



Vordere Schleppen als Option kann ein Bestandteil von halb-aufgehängten Scheibeneggen sein. Die Steuerung erfolgt mechanisch mittels Spannschraube oder hydraulisch. Die Schleppen eignet sich zur Schollenkrümelung und Bodeneinebnung vor der Scheibensektion.



Für richtige Arbeit der Schleppen Crossboard wurde ein Dreisektion-Strahlteiler eingesetzt. Die Verstellung von drei Schleppen-Segmenten erfolgt störungsfrei und präzise.



Ein hervorragendes Endergebnis: Maisstoppel, die zweimal mit den Scheiben ALFA bearbeitet wird, ersetzt ganz und gar das Pflügen



mehr auf www.rolmako.de

Scheibenegge Rolmako ist ein Ergebnis der langjährigen Arbeit und der Forschung daran, einen entsprechenden Angriffswinkel der Arbeitssektionen zu erzielen sowie entsprechende Materialien und Bauteilen zu wählen damit das Gerät in der kurzen Zeit und problemlos große Flächen nach Wunsch der Landwirten bearbeiten kann. Langjährige Erfahrung des Unternehmens Rolmako erlaubte, die Festigkeit von verschiedenen Arbeitskomponenten zu optimieren, sowie hohe Leistungen und minimale Bearbeitungskosten zu sichern.



Rolmako - Kompaktscheibenegge zeichnet sich auf dem Landmaschinenmarkt durch moderne Herstellungstechniken, den zur Herstellung richtig gewählten Stahl sowie Ausführungsästhetik aus. Alle Landmaschinen Rolmako werden mit Sorge um Details gemäß ISO 9001:2008 und CE - Zertifizierung kompromisslos hergestellt.



Gewählte Heckwalzen sind mit unterschiedlichen Durchmessern lieferbar. Für die Geräte, die mit Drillmaschinen arbeiten, bieten wir Walzen mit kleinerem Durchmesser an, um eine kürzere Konstruktion zu erreichen und damit die Drillmaschine maximal nah am Schlepper ist. Für Maschinen zur Stoppelbearbeitung werden Walzen mit größerem Durchmesser empfohlen.



Das Gerät kann an den Bestimmungsort mit Hilfe einer komfortablen Gummiradwalze transportiert werden. Diese Version ist einfach zu bedienen und ist wendig sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße.

Die von Rolmako hergestellten Kompaktscheibeneggen brauchen geringe Zugkraft, zeichnen sich durch große Flächenleistung und wirtschaftliche Bodenbearbeitung von höchster Qualität aus



Unwiderruflich niedrige Unterhaltungskosten umgerechnet auf 1 Hektar der Bodenbearbeitung beim Einhalten der günstigsten Wachstums - und Entwicklungsbedingungen für Pflanzen



Die zur Produktion verwendete hochwertige Materialien (harte Laserstähle, Kohlenstahl C45, Borstahl, verschleißfeste Stähle Hardox und Raex) bringen mit sich eine längere Nutzungsdauer der Landmaschine, einen geringeren Verschleiß der Konstruktionselemente sowie Kostensparnis



Eine breite Palette von verfügbaren Optionen für Scheibeneggen erlaubt, eine für Ihren Betrieb passende Bearbeitungsmaschine zu konfigurieren

mehr auf www.rolmako.de



Scheibenegge 3,0 m in der aufgehängten Version.
Die Landmaschine ist mit Gummwalze sowie Anbaukopplung für Drillmaschine ausgestattet. In dieser Kombination wiegt das Aggregat 1900kg.



Die meisten Funktionen von den Scheibeneggen basieren auf hydraulischen Systemen.



**Links: Spiralwalze 455mm, Packer-Walze 550mm,
Gummiradwalze 600mm, Federwalze 550mm**

Die Walze bringt den ganzen Arbeitsvorgang zu Ende. Es ist wichtig, eine richtige Walze je nach Boden - und Witterungsverhältnissen zu wählen.



Heckwalzen für Scheibeneggen sind mit verschiedenen Durchmessern erhältlich. Auf dem Foto Dachwalze mit dem Durchmesser von 500 oder 600mm.



mehr auf www.rolmako.de



Deichsel mit einem Stützfuß ist die Standardausstattung von den hydraulisch klappbaren Scheibeneggen. Die Maschinen können nach der Arbeit in die Garage sicher geklappt abgestellt werden, ohne 3 m zu überschreiten. Dies erlaubt, den Platz in der Garage zu sparen.



Die Scheibenegge stützt sich im Stand auf den Stützfuß und auf die Räder des hydraulisch gesteuerten Transportwagens.



Stichhaltige Argumente: große Robustheit des geschweißten Hauptrahmens sowie lange Lebensdauer der Arbeitskomponenten sogar unter den härtesten Bodenverhältnissen



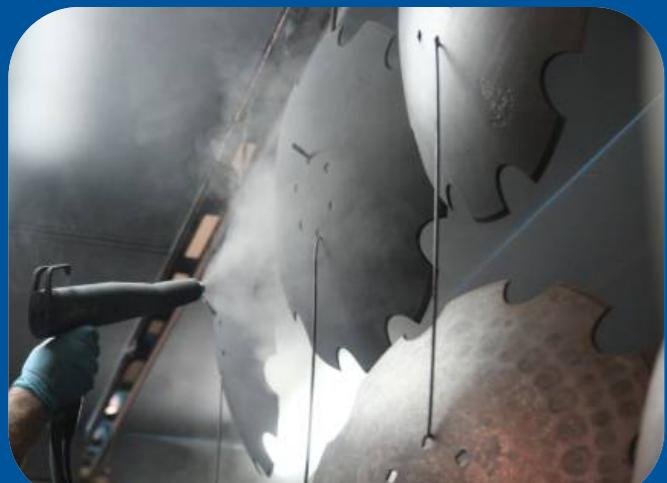
mehr auf www.rolmako.de



Alle Maschinen haben CE Zertifikat, die Prüfungen aller Produkten werden durch das Institut für Landtechnik in Poznań durchgeführt.



Durch die Lasertechnik wird eine hohe Präzision erreicht, die nach technischen Maßparametern der klassischen mechanischen Bearbeitung ähnelt. Die Herstellung von Bauteilen für Landmaschinen in dieser Technologie erlaubt, die Bauteile sehr präzise anzupassen, was sich auf ihre Robustheit während deren Betriebes auswirkt.



Alle Arbeitskomponenten der Bodenbearbeitungsmaschinen (Zinken für Schälgrubber, Scheiben für Scheibeneggen, Ackerwalzen werden in unseren Lackierereien pulverbeschichtet.

Lehm Boden, Sand Boden, trockener oder sehr feuchter Boden, Bodenbearbeitung im Frühling oder im Herbst ...



Die Maschine eignet sich sehr gut sowohl zur Arbeit nach dem Pflügen, als auch zur pfluglosen Bodenbearbeitung, und auch zur Arbeit auf schweren und steinigen Böden

mehr auf www.rolmako.de

Rolmako arbeitet mit dem renommierten Unternehmen APV zusammen. Grubber und Scheibeneggen können in Verbindung mit Nachflut-Sämaschinen des österreichischen Herstellers eingesetzt werden. In unserem Angebot bieten wir auf Anfrage die individuelle Herstellung von Befestigungselementen und die Montage auf Bodenbearbeitungsmaschinen an. Ein detailliertes Angebot an Nachflut-Sämaschinen finden Sie unter www.apv.at, wir laden Sie ein, Anfragen zu stellen.



Das Saatgut wird vor der Packerwalze ausgesät und ein zusätzlicher Balken vor der Packerwalze installiert



Die Montage an Scheibeneggen U 693 erfolgt mit Hilfe von speziell konstruierten Konsolen



Durch die Kombination der Arbeitsschritte beim Einsatz der APV-Zwischenfruchtsämaschinen auf der Bodenbearbeitungsmaschine Rolmako, z. B. an Grubbern oder Scheibeneggen, werden unnötige Kreuzungen vermieden. APV-Geräte ermöglichen eine präzise Verteilung von Zwischenfrüchten und Feldfrüchten auch in kleinsten Dosen.



Eine kurze Bauweise ist eine wesentliche Eigenschaft der Scheibenegge. Die erste Scheibenreihe ist sehr nah am Schlepper angeordnet, die zweite Scheibenreihe ist optimal gegenüber der ersten versetzt; dadurch wird eine effektive Bodenbearbeitung über die gesamte Arbeitsbreite der Maschine gesichert. Der Einstellungswinkel beider Geräte ist identisch, was die seitliche Verschiebung wesentlich verringert. Die kompakte Bauweise garantiert ruhige und stabile Maschinenführung hinter dem Ackerschlepper.



Hydraulische Tiefeneinstellung sichert einen optimalen Nutzungskomfort. Die Einstellung erfolgt schnell und präzise Dank den Distanzclips. Die Wahl dieser Option ist dann begründet, wenn die Tiefeneinstellung von Arbeitskomponenten oft reguliert werden muss.



Eine solide Stoppelbearbeitung und Saatbettvorbereitung



Scheibenegge kompakt, die Ihren Anforderungen gewachsen ist

mehr auf www.rolmako.de

Ihr Verkäufer von Rolmako - Produkten

Edith & Roland Opitz GbR

Lohnunternehmen - Fahrzeughandel
Landmaschinen - Leistungsoptimierungen
Speelerstr. 6, D - 34355 Staufenberg - Lutterberg

Telefon: (+49) 05543 / 999068

Mobil: (+49) 0160 / 2660312

Fax: (+49) 05543 / 2838

E-Mail: opitzgbr.lutterberg@t-online.de

Internet: www.opitz-nutzfahrzeuge.de



P.H.U.T.P. Rolmako
Werk Nr. R 1 - ul. Gwarna 8
Werk Nr. R 2 - ul. Nekierska 11 F
Psary Małe k. Wrześni
62-300 Września, woj. wielkopolskie
tel. (+48 61) 438 87 35
kom. (+48) 608 479 817, (+48) 604 520 342
fax. (+48 61) 437 39 16
e-mail: rolmako@rolmako.pl

Praxisorientierte Lösungen für unsere Kunden
Hervorragendes Preis - Leistungsverhältnis
Langjährige Erfahrung in der landwirtschaftlichen Branche